



شناسه	مقررات - رویه اجرایی	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۴/۰۸/۱۲
عنوان موضوع	بررسی مسائل و مشکلات واحدهای صنعتی استان در خصوص تعرفه های برق، جرایم و نحوه وصول آن		
مرجع طرح موضوع	اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان		
شرح موضوع	۱- هم‌زمان با اجرای برنامه‌های مدیریت بار، بسیاری از واحدهای تولیدی به دلیل نوسانات برق و تغییرات ناخواسته در میزان مصرف، مشمول جریمه‌های سنگین تحت عنوان "جریمه تجاوز از قدرت قراردادی" شده‌اند. نحوه محاسبه این جریمه‌ها به گونه‌ای است که در برخی موارد مبالغ بسیار بالایی برای واحدهای تولیدی صادر شده و پرداخت آن برای بخش خصوصی عملاً خارج از توان مالی بنگاه‌هاست. فعالان اقتصادی معتقدند هم‌زمانی اجرای طرح‌های مدیریت بار و اعمال جریمه تجاوز از قدرت، موجب تحمیل هزینه مضاعف به تولیدکنندگان شده و با سیاست حمایت از تولید مغایرت دارد. ۲- فعالان اقتصادی استان اعلام کردند که در حال حاضر فرمول محاسبه هزینه ترانزیت برق به گونه‌ای است که در برخی موارد، مبلغ پرداختی بابت ترانزیت از هزینه انرژی مصرفی نیز بیشتر می‌شود. به دلیل لحاظ شدن حداکثر میزان مصرف (ماکسیمیم دیماند) در محاسبات، برخی مشترکان صنعتی ناچارند مبالغی معادل دو تا سه برابر ظرفیت فیدر خود بابت ترانزیت پرداخت کنند. این موضوع از منظر فنی و اقتصادی غیرمنطقی بوده و موجب افزایش غیرواقعی هزینه تولید می‌شود. ۳- در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ وزارت نیرو برخلاف ضوابط قانونی، تعرفه برق صنایع را با تأخیر و بدون طی فرایند اخذ نظر بخش خصوصی افزایش داد. این بخشنامه با شکایت فعالان اقتصادی، اجرای آن موقتاً متوقف شد. با این حال، پس از ابطال دستور توقف، شرکت‌های برق با رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر رد شکایت مشترکین صنعتی رای به عدم ابطال بخشنامه های بهمن ۱۴۰۲ و مهر ۱۴۰۳ داده است و اکنون در حال مطالبه بدهی ناشی از همان افزایش تعرفه همراه با درصد بالایی جریمه تأخیر هستند. این رویه از منظر حقوقی و اجرایی، به دلیل عدم رعایت مهلت قانونی ابلاغ، عطف به ماسبق شدن، و تحمیل هزینه‌های سنگین به تولیدکنندگان، مورد اعتراض بخش خصوصی است و ضرورت بازنگری در شیوه افزایش و وصول تعرفه‌ها را نشان می‌دهد. ۴- فعالان اقتصادی استان با اشاره به خسارات گسترده ناشی از قطعی برق در سال ۱۴۰۳ اعلام کردند که این مسئله علاوه بر کاهش تولید و از دست رفتن فرصت‌های اقتصادی، موجب زیان‌های چندهمتی برای صنایع بزرگ شده است. با وجود آنکه شرکت‌های توزیع نیروی برق طبق قانون تجارت به عنوان شرکت‌های تجاری شناخته می‌شوند		



و در روابط قراردادی با واحدهای تولیدی مشمول همان قواعد هستند، در عمل تنها مطالبه‌گر مطالبات خود بوده و نسبت به خسارات ناشی از عدم ایفای تعهدات (قطعی برق) پاسخ‌گو نیستند. به استناد ماده (۲۵) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، دولت و شرکت‌های عرضه‌کننده خدمات عمومی موظفند در قراردادهای خود با واحدهای تولیدی، وجه التزام قطع خدمات و نحوه جبران خسارات احتمالی را پیش‌بینی نمایند. با این حال، این حکم قانونی تاکنون اجرایی نشده و تولیدکنندگان ناچارند به صورت موردی از مسیرهای قضایی پیگیری کنند که عملاً ممکن و کارآمد نیست. ۵- یکی از عوامل اصلی ناترازی انرژی در کشور، ضعف در فرهنگ مصرف و آگاهی عمومی نسبت به ضرورت صرفه‌جویی است. دستگاه‌های اجرایی از جمله شرکت‌های برق و گاز، به دلیل تمرکز بر امور فنی و محدودیت منابع، فرصت اجرای برنامه‌های فرهنگی گسترده را ندارند و اقدامات منسجم و مؤثری در این زمینه صورت نمی‌گیرد. در بخش کشاورزی و خانگی، آگاهی ناکافی نسبت به میزان مصرف و اثرات آن موجب استمرار الگوهای پرمصرف شده است. همچنین، الگوی مصرف تعریف‌شده فعلی کفایت لازم برای اصلاح رفتار مصرفی ندارد و لازم است برنامه‌ای ملی با مشارکت بخش خصوصی، رسانه‌ها و نهادهای مدنی برای ارتقای فرهنگ مصرف طراحی شود. ۶- با توجه به افزایش تعرفه برق در سال‌های اخیر و صدور بخشنامه‌هایی مغایر با محدوده‌های زمانی تعیین شده در قانون، بسیاری از واحدهای صنعتی با صدور قبوض سنگین و اعمال جریمه‌های تأخیر مواجه شده‌اند. از سوی دیگر، در دوره‌هایی که وزارت نیرو نتوانسته به صورت کامل برق صنایع را تأمین کند، این واحدها متحمل زیان‌های مستقیم و کاهش تولید شده‌اند و در وضعیت فعلی، توان پرداخت یکجای بدهی‌ها را ندارند. با وجود این شرایط، شرکت‌های برق در حال مطالبه مبالغ به صورت نقدی و با نرخ جریمه بالا هستند که فشار مضاعفی بر تولیدکنندگان وارد کرده و استمرار فعالیت برخی از واحدها را تهدید می‌کند.	
۱- جریمه تجاوز از قدرت مصرفی: هم‌زمانی اجرای طرح‌های مدیریت بار با اعمال جریمه تجاوز از قدرت، موجب تحمیل جرایم سنگین و غیرمنصفانه به واحدهای تولیدی شده است؛ نحوه محاسبه این جرایم فاقد انعطاف و متناسب با شرایط اضطراری مدیریت بار نیست و فشار مالی سنگینی بر بنگاه‌ها وارد می‌کند. ۲- نحوه محاسبه هزینه ترانزیت برق: محاسبه هزینه ترانزیت بر اساس حداکثر مصرف (ماکسیمم دیماند) منجر به دریافت مبالغی چندبرابر هزینه انرژی مصرفی شده است؛ این روش از نظر فنی و اقتصادی منطقی نیست و باعث افزایش غیر واقعی هزینه تولید می‌شود.	ایرادات و مشکلات مطروحه



۳- افزایش و وصول تعرفه برق بدون رعایت قانون: وزارت نیرو در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ تعرفه برق صنایع را با تأخیر و بدون طی مراحل قانونی ابلاغ و اخذ نظر بخش خصوصی افزایش داده است؛ اعمال عطف به ماسبق، مطالبه بدهی‌های ناشی از بخشنامه‌های ابطال‌شده و جریمه‌های سنگین تأخیر، از مهم‌ترین اعتراضات فعالان اقتصادی است. ۴- عدم جبران خسارات ناشی از قطعی برق: قطعی‌های مکرر برق موجب خسارات کلان و از بین رفتن فرصت‌های تولید برای صنایع شده است؛ با وجود صراحت ماده (۲۵) قانون بهبود محیط کسب و کار، شرکت‌های عرضه‌کننده برق هیچ سازوکاری برای جبران خسارات یا وجه التزام قطع خدمات در قراردادهای پیش‌بینی نکرده‌اند. ۵- ضعف در فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی مصرف انرژی: نبود برنامه ملی و منسجم برای فرهنگ‌سازی مصرف بهینه انرژی موجب تداوم الگوهای پرمصرف در بخش‌های خانگی، کشاورزی و صنعتی شده است؛ مشارکت رسانه‌ها، اتاق‌های بازرگانی و تشکلات در ارتقای آگاهی عمومی و اصلاح الگوی مصرف ضروری است. ۶- فقدان سازوکار منصفانه برای تقسیط بدهی صنایع: واحدهای صنعتی با قبوض سنگین و جریمه‌های تأخیر ناشی از افزایش تعرفه و محدودیت‌های تأمین برق مواجه‌اند؛ در نبود امکان تقسیط بدهی‌ها، فشار مالی شدیدی بر تولیدکنندگان وارد شده و استمرار فعالیت برخی از واحدها در معرض خطر است.	
بر اساس دعوت‌نامه شماره ۸۲۷۶/ص ۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ جلسه کارگروه کارشناسی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ با حضور مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری، قائم مقام دبیر شورای گفت و گو، نمایندگان شرکت های برق استان و سایر مدعوین ذیربط از دستگاه های خصوصی و دولتی برطبق لیست صورتجلسه ارسالی برگزار شد. اهم مذاکرات این جلسات مربوط به شرح زیر است: جناب آقای داوود صافی، قائم مقام محترم دبیر شورا: درخصوص افزایش نرخ برق ۱۴۰۲ دستور موقتی که توسط برخی تشکلات و واحدهای اقتصادی گرفته شده بود، چند هفته پیش این دستور توقف موقت ابطال شد و یک ابلاغیه برای وصول بدهی های ناشی از آن آمد، دستور موقتی که سال ۱۴۰۲ ابطال شده را الان شرکت برق می‌خواهد با ۴۰.۵ درصد جریمه تأخیر بگیرد یعنی هم اصل موضوع و هم نحوه وصول آن جای بحث دارد و همچنین نحوه محاسبه آن. بحث بعدی جریمه تجاوز از قدرت است و همزمانی آن با مباحث مدیریت باری که در فصل تابستان داشتیم واقعاً چالشی است و منجر به جرایم چند	جمع بندی جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱



میلیاردی شده است و با این نحوه محاسبه پرداخت آن خارج از توان بخش خصوصی است و مسئله سوم افزایش نرخ تعرفه‌های جدید است.

جناب آقای احمد رضا صافی، دبیر شورای انرژی استان:

افزایش تعرفه‌ای برای برخی از صنایع در ۱۴۰۲ داشتیم، قانون می‌گوید افزایش تعرفه هر سال تا پایان فروردین همان سال باید در سایت ابلاغ شود و یک ماه نظرات بخش خصوصی گرفته شود و پس از آن می‌تواند لازم الاجرا باشد. این رویه در وزارت نیرو رعایت نشد و در بهمن ماه ۱۴۰۲ بخشنامه ابلاغ شد بدون اینکه یک ماه فرجه قانونی هم رعایت شود، به دیوان عدالت اداری شکایت شد و دیوان دستور توقف داد. در سال ۱۴۰۳ مجدداً همین اتفاق افتاد موضوع در مهرماه ابلاغ شد و مسائل قانونی رعایت نشد.

در شورای گفتگو موضوع مطرح شد و در کمیته کسب و کار اتاق با حضور معاونت حقوقی ریاست جمهوری و معاونت رئیس قوه قضاییه و نماینده هیئت رئیسه مجلس و مسئولین دستگاه‌های مختلف در آنجا مصوب شد که این بخشنامه نه در تهیه نه در ابلاغ و نه در اجرا هیچکدام قانون رعایت نشده و عطف به ما سبق هم شده بود. بخش خصوصی در مورد اردیبهشت تا شهریور ۱۴۰۳ نباید تمکین کند چون مصوبه شورای گفتگو دارد که بخشنامه نباید اجرا شود.

در خصوص افزایش تعرفه‌ها روی تعرفه‌های برق ما چند پیشنهاد داریم یکی اینکه هیئت سه نفره که برای تعرفه‌ها هر سال قرار است تشکیل شود با حضور نماینده وزارت نیرو، صمت و نماینده مجلس به عنوان عضو ناظر تشکیل می‌شود و ما پیشنهاد داریم یک نماینده از بخش خصوصی مثلاً از کمیسیون انرژی اتاق ایران در این هیئت اضافه شود و قبلاً هم معاون حقوقی رئیس جمهور این پیشنهاد را تایید کردند، بحث دیگر در خصوص ترانزیت است، در مورد تعیین نرخ برق قانون می‌گوید با لحاظ نمودن سه آیت ۱- متوسط سوخت ۲- متوسط تبدیل انرژی ۳- متوسط هزینه انتقال این نرخ باید تعیین شود، الان سوخت نیروگاه‌ها بر اساس کیلووات ساعت مشخص می‌شود و باید برای ترانزیت به جای دیدن عدد ماکسیمتر بر اساس میزان انرژی محاسبه شود. پیشنهاد این است که لازم نیست سه آیت جدا جدا در قبوض برق بیاید. مورد بعدی در خصوص محاسبه انرژی در صنعت است و لازم است بازنگری شود و در کد آیسیک برخی صنایع تجدید نظر شود. در خصوص مصارف صنعتی پیشنهاد این است که در چند ماهی که مدیریت مصرف داریم حداقل با یک ضربی اجازه تجاوز از قدرت داده شود و تا حدی معافیت لحاظ شود. البته در این خصوص بخشنامه وزارت نیرو داده و این موضوع را در شب اجازه داده‌اند ولی باید در طول شبانه روز مجاز باشد. در بحث ترانزیت هم متوسط انرژی مصرفی برای محاسبه لحاظ شود و در مبالغ آن هم بازنگری شود، ترانزیت قرار نیست هزینه‌اش از خود انرژی مبلغش بالاتر رود ولی وقتی عدد ماکسیمتر را لحاظ می‌کنند برخی از فیدرها دو تا سه برابر ظرفیت فیدر پول ترانزیت پرداخت می‌کنند.

**جناب آقای برکتین، عضو محترم هیأت نمایندگان اتاق:**

به لحاظ فرهنگ مصرفی انرژی شرکت های برق شاید فرصت اینگونه امور را نداشته باشند و کسی هم زیاد در کشور کار فرهنگی نمی کند و باید برویم به سمت آگاهی و اطلاع رسانی به مردم، مثلاً کشاورزان آگاهی لازم را ندارد و هنوز هم محصولات پرمصرف کشت می کنند باید آنها راهنمایی شوند برای فعالیت های جایگزین، و اتاق بازرگانی باید در فرهنگ سازی صرفه جویی و مصارف اقدام انجام دهد مثلاً بودجه ای برای این کار تعیین شود با تبلیغات و از افراد مشهور کمک گرفته شود تا فرهنگ سازی لازم در خصوص مصارف انرژی آب برق و گاز صورت پذیرد.

جناب آقای حسین زاده، نماینده محترم شرکت فولاد کویر:

شرکت توزیع برق در قانون تجارت به عنوان یک شرکت شناخته می شود و به آن قانون باید پایبند باشد این شرکت هم مثل سایر شرکت ها صورت های مالی دارند مدیرعامل و هیئت مدیره و ساختار سازمانی دارند، از طرف دیگر ما هم شرکت هستیم رابطه ما دو شرکت را قانون تجارت مشخص می کند قبض گاز برای ما ۳۵ میلیارد تومان آمده است و شرکت برق مطالبه حقوق خودش را می کند اما از آن طرف مطالبات ما هم از شرکت طرف مقابل باید در نظر گرفته شود، شرکت فولاد کویر در سال ۱۴۰۳، ۶ همت خسارت بی برقی داشته جدای از عدم النفع تولید که نتوانسته ایم تولید کنیم یعنی ما کل سال را با ۳۰ درصد ظرفیت توانستیم تولید کنیم، ۲۰ همت سرمایه ما منتظر برقی بوده که ۲۰ سال پیش ۲۵ مگاوات خریداری کردیم، گواهی ظرفیت هم داشتیم ولی شرکت طرف مقابل ما که بر اساس قانون تجارت موظف است به من بر اساس تعهداتش و قراردادی که داشته خدمات برساند نرسانده است، حقوق بخش خصوصی در کجا قابل محاسبه است؟ اگر این مطالبه از وزارت نیرو صورت نگیرد عزم و همتی هم برای حل ناترازی وجود نخواهد داشت، مطالبه جدی، منطقی و مستند به قانون تجارت از سوی بخش خصوصی و شورای گفتگو اگر صورت نگیرد سال های آینده این معضل همچنان پابرجاست، ماده ۲۵ قانون بهبود محیط کسب و کار می گوید: در زمان کمبود برق، گاز یا خدمات مخابرات، واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخابرات قرار داشته باشند و شرکتهای عرضه کننده برق، گاز و خدمات مخابرات موظفند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و خدماتی، وجه التزام قطع برق یا گاز یا خدمات مخابرات را در متن قرارداد پیش بینی کنند. هرگاه دولت به دلیل کمبودهای مقطعی به شرکتهای عرضه کننده برق یا گاز یا مخابرات دستور دهد موقتاً جریان برق یا گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی متعلق به شرکتهای خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارتهای وارده به این شرکتهای ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند. افراد تک تک نمی توانند بروند درگیر شکایت قضایی شوند و باید سازوکاری برای جبران این خسارات اندیشیده شود.

**جناب آقای شریفی، مدیر کل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری:**

در خصوص بهینه کردن مصرف چند آیتم را پای کار بیاوریم، صدا و سیما، تشکلهای NGO و مثلاً بلاگرها تا این بهینه سازی جا انداخته شود الگوی مصرف خانگی و حجم مصرف بالاست و باید سبد مصرف تعدیل شود، وقتی گفته می‌شود با ۱۰ درصد یا ۲۰ درصد کاهش مصرف می‌توانیم ناترازی را رفع کنیم باید برسیم به مثلاً ۵ اقدام عملی که کار فرهنگی و رسانه‌ای شود الان ۸۰ درصد طبق الگوی مصرف می‌کنند ولی ملاک ما نباید آن الگوی تعریف شده باشد و باید به سوی هرچه بیشتر بهینه شدن پیش برویم، هفته گذشته با همکاری برق منطقه‌ای نامه‌ای با امضای استاندار به تهران فرستادیم که هزینه ترانزیت و بحث مازاد دیماند را مطرح کردیم و خوب است در شورای گفتگو هم این موضوع را مطرح کنیم.

جناب آقای بحرینی، معاون فروش و خدمات مشترکین توزیع برق استان:

هزینه در قبوض برق سه قسمت شده است مثلاً از یک میلیارد ۲۰۰ میلیون سوخت است ۲۰۰ میلیون ترانزیت و ۵۰۰ میلیون هم انرژی است و باید مطابق ماده ۱۶ صنعتگران هر سال یک تا پنج درصد انرژی را از بورس بخرند یا خود تامین شوند، اگر این کار انجام شد ما طبق اطلاعاتی که از بورس می‌گیریم از مبلغ کم می‌کنیم ولی اگر انجام نشود با بالاترین نرخ بازار برای آنها تامین می‌شود و پولش گرفته می‌شود، در خصوص محاسبه نرخ ترانزیت قرار است که نحوه محاسبه اصلاح شود و به ما ابلاغ شود، در مورد ترانزیتی که در این چهار ماه خرداد تا شهریور بوده ما نامه‌ای پیدا کردیم و سعی کردیم به مشترکین کمک کنیم نامه به این صورت بود که اگر در دوران ناترازی برق مشترک قطع شده به نسبت قطعی و با یک فرمولی نرخ ترانزیت را برایش ضریب تعدیل در نظر بگیرند و ما در این دوره ضریب تعدیل را حساب کرده‌ایم. در خصوص تجاوز از قدرت هم بندهایی را در نامه‌های گذشته پیدا کردیم که بتوانیم به صنعت و بخش خصوصی کمک کنیم. قبوض ناشی از تجاوز قدرت کاهش پیدا کرده است ولی فقط برای چند ماه است و در استان ما فقط اجرا شده است.

جناب آقای داوود صافی، قائم مقام محترم دبیر شورا:

بحث ما روی اصل و ماهیت محاسبه این مازاد است، رصد می‌کنند چه کسی یک ربع در ماه یک مگاوات مازاد دیماند مصرف کرده و کل ۳۱ روز ماه را بر اساس همان مازاد چند میلیارد جریمه می‌شود مثلاً شخصی یک و نیم میلیارد هزینه برکش بوده و ۲ میلیارد جریمه مازاد دیماندش شده برای ۲۰ دقیقه و سه ماه بعد هم به آن اعلام شده در ضمن صنعتگر نمی‌فهمد که مازاد دیماند داشته است حتی با وجود کنتور گذاشتن و محاسبات پیچیده‌ای دارد.

جناب آقای بحرینی، معاون فروش و خدمات مشترکین توزیع برق استان:

یک شرکت ۲۰۰ کیلووات برق خریده و یک ترانس ۲۰۰ کیلووات گذاشته است یعنی تاسیساتش معادل قدرتی است که خریداری کرده اگر ایشان بیشتر از ۲۰۰ کیلووات مصرف کند ترانس آسیب می‌بیند و این تجاوز از قدرت



است تا یک حدی ترانس می‌تواند مقاومت کند اگر بیشتر از یک حدی استفاده شود ترانس می‌سوزد، برای تجاوز از قدرت قانون داریم دفعه اول فقط اعلام می‌کنیم به مشترک که در ماه گذشته مثلاً ۴ بار تجاوز از قدرت داشته‌ای و در قبوض هم اعلام می‌کنیم ولی از ماه بد برایش مبلغ لحاظ می‌شود. جناب آقای احمد رضا صافی، دبیر شورای انرژی استان: جریمه دیماند از قبل هم وجود داشت ولی عددش خیلی کم بود الان به جایی رسیده که در بعضی قبوض قبض مصرف انرژی ۱۰ میلیون است و قبض ترانزیتش ۳۰ میلیون است و پیشنهاد ما که جمع‌بندی می‌کنیم و به شورای ارسال می‌کنیم این است که ترانزیت بر اساس مصرف انرژی محاسبه شود. جناب آقای حسین زاده، نماینده محترم شرکت فولاد کویر: وزارت نیرو حداقل الان قبوض را تقسیط کند تا مشترکان توان پرداخت داشته باشند وقتی نتوانستند به تعهداتشان در خصوص تامین برق عمل کنند حداقل مبلغ را منصفانه تقسیط کنند باید ببیند چه زیانی به صنعت وارد شده است وقتی دستور توقف موقت ابطال شده و ابلاغیه برای وصول آن آمده و قرار است بدهی‌ها با جریمه تاخیر گرفته شود پس باید تقسیط صورت گیرد.	
۱- پیشنهاد می‌گردد وزارت نیرو فرمول محاسبه جریمه تجاوز از قدرت را در دوره‌های مدیریت بار بازننگری و تعدیل نماید؛ به نحوی که واحدهایی که در چارچوب همکاری با طرح‌های مدیریت بار فعالیت کرده‌اند، از تخفیف، تقسیط یا بخشودگی جرایم ناشی از تجاوز از قدرت برخوردار شوند. همچنین پیشنهاد می‌شود دستورالعملی برای عدم اعمال هم‌زمان جریمه تجاوز از قدرت و محدودیت‌های مدیریت بار تدوین گردد. وزارت نیرو و شرکت توانیر موظف شوند در دوره‌های اعمال مدیریت بار (به‌ویژه در ماه‌های گرم سال)، ضریب مجاز تجاوز از قدرت برای مشترکان صنعتی را افزایش داده و مشمول بخشودگی یا تخفیف جرایم مربوطه نمایند. (مقرر شد متن دقیق تر پیش مصوبه توسط دبیر محترم شورای انرژی به دبیرخانه ارسال گردد) ۲- وزارت نیرو و شرکت توانیر موظف شوند فرمول محاسبه هزینه ترانزیت برق را بازننگری نموده و میانگین مصرف واقعی انرژی را به جای حداکثر مصرف (ماکسیمم دیماند) در محاسبات لحاظ نمایند. سقف مبلغ ترانزیت باید به گونه‌ای تعیین شود که از هزینه انرژی مصرفی فراتر نرود. (مقرر شد متن دقیق تر پیش مصوبه توسط دبیر محترم شورای انرژی به دبیرخانه ارسال گردد) ۳- پیگیری بازننگری و اصلاح رای دیوان عدالت اداری به استناد مواد و استدلال ذیل، از طریق مراجع قانونی و قضائی توسط شورای گفت و گوی ملی پیگیری گردد: - عدم عطف به ماسبق کردن اجرای قوانین طبق ماده ۴ قانون مدنی ایران (ابطال اثر زمانی)	پیشنهادهای



- جلوگیری از تضییع حقوق بخش زیادی از فعالان اقتصادی طبق ماده ۱۲۰ قانون دیوان عدالت اداری (حفظ حقوق عامه)
- عدم وجود حیات حقوقی مصوبه و ابلاغیه وزارت نیرو و لازم الاجرا نبودن آن طبق مواد ۲۴ و ۳۰ قانون آمره بهبود مستمر محیط کسب و کار
- در اجرای مواد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، رویه مخل کسب و کار توسط وزارت نیرو در ابلاغ دیر هنگام دستورالعمل افزایش تعرفه برق (مطابق تبصره ذیل ماده ۳ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق)، برای سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴، اصلاح گردد.
- ۴- پیشنهاد می گردد وزارت نیرو با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و اتاق بازرگانی ایران، سازوکار مشخص و قابل اجرا برای جبران خسارات ناشی از قطع برق و عدم النفع تولید تدوین و ابلاغ نماید.
- شرکت های عرضه کننده برق مکلف شوند در قراردادهای فروش برق به صنایع، وجه التزام قطع برق و نحوه محاسبه خسارت احتمالی را مطابق ماده (۲۵) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار درج کنند.
- در سطح ملی، پیشنهاد می شود شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی کار گروه ویژه ای برای پیگیری اجرای ماده ۲۵ قانون و تعیین سازوکار جبران خسارات ناشی از قطعی خدمات پایه (برق، گاز و مخابرات) تشکیل دهد.
- ۵- کمیسیون مسئولیت اجتماعی اتاق بازرگانی با همکاری صدا و سیما، تشکلهای بخش خصوصی و سازمان های مردم نهاد (NGO ها)، نسبت به تدوین و اجرای طرح جامع فرهنگ سازی مصرف بهینه انرژی اقدام نماید.
- در قالب این طرح، بودجه مشخصی برای فعالیت های فرهنگی و تبلیغاتی با محوریت اتاق های بازرگانی و تشکلهای تخصصی اختصاص یابد. از ظرفیت رسانه ها، بلاگرها و چهره های شناخته شده اجتماعی برای ترویج الگوی صحیح مصرف انرژی (آب، برق، گاز) استفاده شود. سازمان جهاد کشاورزی نیز مکلف شود برنامه آگاهی بخشی به کشاورزان درباره الگوی کشت کم مصرف و جایگزین های اقتصادی را اجرا کند.
- ۶- پیشنهاد می گردد وزارت نیرو و شرکت توانیر امکان تقسیط منصفانه بدهی واحدهای صنعتی ناشی از قبوض برق و جریمه های تأخیر را فراهم کنند. در فرایند تقسیط، وضعیت مالی و خسارات وارده به صنایع ناشی از قطعی برق یا محدودیت تولید مورد توجه قرار گیرد. دستورالعملی شفاف و واحد برای تقسیط بدهی ها در سطح کشور تهیه و به شرکت های توزیع برق ابلاغ شود تا از اعمال سلیقه ای جلوگیری گردد. همچنین پیشنهاد می شود تا زمان تسویه کامل بدهی ها، از قطع برق واحدهای تولیدی دارای توافق تقسیط جلوگیری شود.



فهرست مستندات
و مدارک پشتیبان