

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۳ مهر ماه ۱۴۰۵

منبع خبر : کردستان ۲۴	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۱۹ - ۱۴۰۵/۰۶/۲۸
عنوان خبر : افزایش نرخ دلار در برابر دینار	
مشروح خبر : آذر فاروق، خبرنگار کردستان ۲۴، گزارش داد که نرخ دلار در برابر دینار عراق افزایش یافته و در حال حاضر هر ۱۰۰ دلار با ۱۵۹ هزار و ۳۵۰ دینار معامله می‌شود. امروز شنبه، ۱۹ سپتامبر ۲۰۲۶، آذر فاروق گفت: طی دو هفته گذشته، نرخ دلار به‌صورت تدریجی روندی صعودی داشته است. به گفته کارشناسان اقتصادی، این وضعیت موجب ایجاد نگرانی در بازار شده و تنش‌های منطقه‌ای از عوامل اصلی این افزایش نرخ هستند. نرخ دلار در پنجشنبه گذشته، هنگامی که صرافی‌ها تعطیل شدند، ۱۵۸ هزار دینار بوده است. نرخ فعلی دلار در بازار نیز تا حدی تحت تأثیر اطلاعاتی است که در گروه‌های واتس‌آپ و تلگرام در عراق و اقلیم کردستان منتشر می‌شود. آذر فاروق توضیح داد که احتمال دارد امروز نرخ هر ۱۰۰ دلار آمریکا از ۱۶۰ هزار دینار عبور کند. عامل دیگری که در این وضعیت تأثیرگذار است، این است که بخش قابل توجهی از بازرگانان خود را در سامانه آسیکودا ثبت نکرده‌اند و این موضوع نیز تأثیر منفی بر بازار دلار گذاشته است.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
افزایش نرخ دلار در بازار عراق و اقلیم کردستان، علاوه بر تأثیرپذیری از تنش‌های منطقه‌ای و انتظارات بازار، با ابهام در روند اجرای سامانه آسیکودا و ثبت‌نشدن بخشی از بازرگانان نیز مرتبط است. تداوم رشد نرخ ارز می‌تواند هزینه واردات و قیمت تمام‌شده کالاها را افزایش داده و در کوتاه‌مدت بر حجم تجارت خارجی و تقاضای بازار اثرگذار باشد.	

منبع خبر : کردستان ۲۴	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۱۹ - ۱۴۰۵/۰۶/۲۸
عنوان خبر : اكو عراق دلايل افزایش نرخ دلار را اعلام کرد	
مشروح خبر : اكو عراق مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی، مالی و روانی را از جمله مهم‌ترین دلایل افزایش نرخ دلار در بازار موازی عراق در برابر دینار اعلام کرد. به گزارش این مرکز، نگرانی‌ها درباره احتمال اعمال تحریم‌های آمریکا علیه عراق از مهم‌ترین عوامل مؤثر بر افزایش نرخ دلار به شمار می‌رود. مرکز اقتصادی اكو عراق روز شنبه، ۱۹ سپتامبر ۲۰۲۶، در بیانیه‌ای اعلام کرد که افزایش نرخ دلار ناشی از یک عامل واحد نیست، بلکه حاصل ترکیب مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی، مالی و روانی است. این مرکز همچنین فعالیت دلان و سفته‌بازان در بازار موازی را یکی از عوامل قابل توجه افزایش نرخ دلار دانست و توضیح داد که این گروه‌ها در مقاطع مختلف با افزایش فعالیت خود، از رشد تقاضا برای دلار و کاهش عرضه آن در بازار بهره‌برداری می‌کنند. بر اساس این گزارش، نگرانی‌ها و انتظارات نسبت به تحولات پس از ۳۰ سپتامبر، به‌ویژه مباحث مطرح‌شده درباره کنترل سلاح توسط دولت، در کنار گمانه‌زنی‌ها درباره احتمال اعمال تحریم‌های آمریکا یا اتخاذ اقدامات احتمالی، بر سطح نا اطمینانی در بازار افزوده است. افزایش این نا اطمینانی نیز موجب شده است برخی معامله‌گران برای پوشش ریسک‌های احتمالی، تقاضای بیشتری برای خرید دلار داشته باشند. این مرکز همچنین کاهش اعتماد به بخش بانکی را از دیگر عوامل افزایش تقاضا برای دلار عنوان کرد. در همین ارتباط، به بحران بانکی الطیف و تصمیم بانک مرکزی عراق برای بر عهده گرفتن نظارت و سرپرستی این بانک در تاریخ ۳ سپتامبر اشاره شده است. اكو عراق در پایان از بانک مرکزی عراق خواست تحولات بازار ارز را با دقت بیشتری رصد کرده و اقدامات لازم را برای محدود کردن فعالیت‌های سفته‌بازانه، مقابله با دلالی و حفظ ثبات بازار اتخاذ کند، اقداماتی که به گفته این مرکز می‌تواند در تقویت اعتماد عمومی به دینار عراق و نظام بانکی کشور مؤثر باشد.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
تداوم نوسانات ارزی می‌تواند فضای تصمیم‌گیری برای واردکنندگان و فعالان تجاری عراق را با ابهام بیشتری مواجه کرده و هزینه تأمین کالا و انجام مبادلات خارجی را افزایش دهد. در صورت تداوم این روند، احتمال انتقال بخشی از فشار ارزی به قیمت کالاهای وارداتی و کاهش قدرت خرید در بازار عراق وجود دارد.	

منبع خبر : رووداو	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۱۹ - ۱۴۰۵/۰۶/۲۸
عنوان خبر : گمرک عراق به روداو: ویتامین‌ها و مکمل‌های غذایی به‌عنوان دارو محسوب نمی‌شوند	
مشروح خبر : مدیرکل گمرک عراق می‌گوید: طبقه‌بندی کالاها و تعیین نرخ تعرفه گمرکی صرفاً در اختیار ماست. ویتامین‌ها دارو محسوب نمی‌شوند. سامر قاسم داود، مدیرکل گمرک عراق، روز شنبه (۱۹ سپتامبر ۲۰۲۶) در گفت‌وگو با شبکه رسانه‌ای روداو اعلام کرد: طبقه‌بندی کالا و اقلام، تعیین کد و نرخ‌های گمرکی، صرفاً در حیطه اختیارات اختصاصی اداره کل گمرک قرار دارد. مدیرکل گمرک عراق گفت: بازرسی هر ماده یا دریافت مجوز از وزارت بهداشت عراق، به این معنا نیست که آن ماده از نظر گمرکی به‌عنوان دارو طبقه‌بندی شود، زیرا مجوزهای بهداشتی موضوعی جداگانه است و طبقه‌بندی گمرکی و تعیین نرخ تعرفه و عوارض نیز موضوع دیگری است که صرفاً در صلاحیت و اختیار اداره کل گمرک قرار دارد. در خصوص نرخ حقوق گمرکی داروها و ویتامین‌ها، سامر قاسم داود گفت: تعرفه گمرکی داروها ۵/۰ درصد است، اما ویتامین‌ها و مکمل‌های غذایی به‌صورت خودکار به‌عنوان دارو تلقی نمی‌شوند، بلکه بر اساس ماهیت، ترکیبات، ویژگی‌های فنی و کد بین‌المللی آنها طبقه‌بندی می‌شوند و بر اساس این طبقه‌بندی، مشمول تعرفه گمرکی ۵ یا ۱۰ درصدی خواهند بود. مدیرکل گمرک عراق تأکید کرد که نام محصول یا انجام بازرسی‌های بهداشتی، طبقه‌بندی گمرکی آن را تغییر نمی‌دهد و اجازه داده نمی‌شود هیچ کالایی از یک ردیف تعرفه‌ای به ردیف دیگری منتقل شود	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
این اظهارات گمرک عراق بیشتر جنبه شفاف‌سازی و تأکید بر رویه موجود در تفکیک دارو از ویتامین‌ها و مکمل‌های غذایی دارد و نشان‌دهنده تغییر جدید در طبقه‌بندی این اقلام نیست. بر این اساس، مکمل‌ها حسب ماهیت و کد تعرفه‌ای خود، مشمول نرخ‌های مربوطه خواهند بود و صرف دریافت مجوز بهداشتی، موجب قرار گرفتن آنها در ردیف دارویی نمی‌شود؛ موضوعی که می‌تواند برای واردکنندگان در تعیین هزینه و اسناد گمرکی از اهمیت برخوردار باشد.	

منبع خبر : رووداو	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۱۹ - ۱۴۰۵/۰۶/۲۸
عنوان خبر : مشاور وزیر بازرگانی عراق دلایل افزایش قیمت کالاها را تشریح کرد.	
مشروح خبر : مشاور وزیر بازرگانی عراق گفت از طریق تیم‌های خود بر بازار نظارت می‌کنیم تا از افزایش قیمت‌ها جلوگیری شود. محمد حنون، مشاور وزیر بازرگانی عراق، روز شنبه (۱۹ سپتامبر ۲۰۲۶) به روداو گفت: افزایش قیمت برخی کالاها در بازارها با عوامل خارجی و داخلی متعددی مرتبط است، از جمله تغییر قیمت‌ها در بازارهای جهانی، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و بارگیری، تغییرات نرخ ارز، میزان عرضه و تقاضا. مشاور وزیر بازرگانی عراق گفت: این عوامل نمی‌تواند توجیهی برای احتکار یا فریب شهروندان از سوی برخی بازرگانان باشد و افزود: در برابر متخلفان، اقدامات قانونی سختگیرانه‌ای اتخاذ خواهیم کرد. محمد حنون گفت: نقش وزارت بازرگانی تنها به نظارت بر قیمت‌ها محدود نمی‌شود، بلکه بر نوع و کیفیت کالاها نیز نظارت می‌کنیم و از هرگونه تقلب تجاری و دستکاری در قیمت‌ها جلوگیری خواهیم کرد. وزارت بازرگانی عراق از شهروندان خواست با تیم‌های نظارتی همکاری کنند و در صورت مشاهده گران‌فروشی یا احتکار، موارد را گزارش دهند. روز جمعه (۱۸ سپتامبر ۲۰۲۶)، مقتدی صدر، رهبر جریان ملی شیعی، در خطبه نماز جمعه که در عراق ایراد شد، از بازرگانان خواست به اخلاق تجاری پایبند باشند و از گران‌فروشی، فریب، تقلب و سوءاستفاده خودداری کنند. صدر هشدار داد که اگر دولت از تخلفات چشم‌پوشی کند، آنان سکوت نخواهند کرد و رفتارهای بازرگانان را زیر نظر خواهند گرفت.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
با توجه به افزایش هزینه‌های واردات و حمل‌ونقل و همچنین نوسانات نرخ ارز، بخشی از افزایش قیمت کالاها در عراق ماهیت هزینه‌ای دارد و لزوماً ناشی از تخلف تجاری نیست. با این حال، تشدید نظارت وزارت بازرگانی می‌تواند در کنترل احتکار و گران‌فروشی مؤثر باشد و در کوتاه‌مدت بر نحوه قیمت‌گذاری و فعالیت واردکنندگان در بازار عراق اثر بگذارد.	

منبع خبر : بغداد الیوم	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۱۹ - ۱۴۰۵/۰۶/۲۸
عنوان خبر : بانک مرکزی عراق : ذخایر ارزی برای پاسخگویی به تقاضای دلار کافی است	
مشروح خبر : بانک مرکزی عراق روز شنبه ۱۹ سپتامبر ۲۰۲۶ تأکید کرد که ذخایر ارزی این کشور برای پاسخگویی به تمامی درخواست‌ها برای ارز خارجی، از جمله تأمین مالی تجارت خارجی و تسویه تراکنش‌های کارت‌های بانکی، کافی است. این بانک همچنین اعلام کرد نیاز مسافران به دلار نقدی را بر اساس نرخ رسمی مصوب تأمین خواهد کرد. بانک مرکزی عراق در بیانیه‌ای که به خبرگزاری بغداد الیوم ارسال کرده است، افزایش نرخ ارز در بازارهای داخلی را ناشی از سفته‌بازی، انتظارات حاکم بر بازار و سوءاستفاده از شرایط ژئوپلیتیکی منطقه با هدف ایجاد اختلال در وضعیت اقتصادی و مالی کشور دانست. این بانک همچنین بر تداوم تأمین مالی تجارت خارجی از طریق کانال‌ها و سازوکارهای مورد تأیید تأکید کرد و افزود این روند با هدف تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازار داخلی ادامه خواهد یافت. بانک مرکزی عراق از شهروندان خواست اطلاعات مربوط به بازار ارز و سایر مسائل اقتصادی را صرفاً از طریق اطلاعیه‌ها و داده‌های رسمی این بانک دنبال کنند و تحت تأثیر اخبار و اطلاعات منتشرشده از سوی منابع غیرموثق قرار نگیرند. این بانک در پایان اعلام کرد شهروندان می‌توانند شکایات، گزارش‌ها و پرسش‌های خود را از طریق وبسایت رسمی بانک مرکزی عراق ثبت و پیگیری کنند.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
تأکید بانک مرکزی بر کفایت ذخایر ارزی، نشان می‌دهد احتمالاً در زمان حال از منظر رسمی محدودیت جدی در تأمین ارز موردنیاز تجارت خارجی و واردات وجود نداشته باشد و افزایش نرخ بازار موازی الزاماً ناشی از کمبود واقعی ارز نباشد. با این حال، تداوم فاصله میان نرخ رسمی و بازار موازی می‌تواند انتظارات تورمی و هزینه تأمین ارز برای فعالان تجاری را افزایش داده و بر قیمت تمام‌شده واردات اثرگذار باشد.	

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۱۹ - ۱۴۰۵/۰۶/۲۸	منبع خبر : شفق نیوز
عنوان خبر : عراق از شرکت‌های آمریکایی خواست اجرای پروژه‌های خود را تسریع کنند	
مشروح خبر : فالح ساری، وزیر دارایی عراق، روز شنبه ۱۹ سپتامبر ۲۰۲۶ از شرکت‌های آمریکایی فعال در بخش‌های نفت و انرژی خواست اجرای پروژه‌های خود در عراق را تسریع کنند، اقدامی که می‌تواند به تقویت سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه بخش‌های حیاتی این کشور کمک کند. این اظهارات در جریان دیدار وی با استیون فاگن، کاردار آمریکا در عراق، و هیئت همراه مطرح شد. در این دیدار، روابط دو کشور و راه‌های تقویت همکاری‌های اقتصادی و مالی مورد بررسی قرار گرفت. ساری در بیانیه‌ای که به خبرگزاری شفق نیوز ارسال شد، تأکید کرد که رویکرد عراق در روابط خود با کشورهای مختلف بر اساس منافع عالی کشور است. وی همچنین خاطرنشان کرد که دولت عراق برقراری روابطی متوازن با ایالات متحده را دنبال می‌کند، روابطی که بر منافع مشترک دو کشور استوار باشد. از سوی دیگر، کاردار آمریکا در عراق، سفر هیئت دولتی عراق به واشنگتن در ماه ژوئیه گذشته را بسیار موفقیت‌آمیز توصیف کرد و بر اهمیت بهره‌گیری از نتایج این سفر و ادامه مسیر ایجادشده برای تقویت همکاری‌های دو کشور تأکید کرد. پیش از این، علی زیدی، نخست‌وزیر عراق، در ۱۳ ژوئیه گذشته به آمریکا سفر کرده بود. در جریان این سفر پنج روزه، ۴۸ توافق‌نامه، یادداشت تفاهم و اعلامیه شراکت میان نهادهای عراقی و آمریکایی در حوزه‌های نفت، انرژی، برق، صنعت، فناوری، ارتباطات، مالی، کشاورزی، آموزش و بهداشت به امضا رسید که ارزش اعلام‌شده آنها بیش از ۶۰ میلیارد دلار عنوان شده است.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
تأکید دولت عراق بر تسریع اجرای پروژه‌های شرکت‌های آمریکایی، نشان‌دهنده تلاش برای جذب و تسریع سرمایه‌گذاری خارجی در بخش‌های زیرساختی و انرژی و تبدیل توافقاتی اقتصادی به پروژه‌های عملیاتی است.	

منبع خبر : کردستان ۲۴	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۰ - ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
عنوان خبر : صادرات نفت عراق به ۲/۶ میلیون بشکه در روز رسید	
مشروح خبر : سخنگوی وزارت نفت عراق اعلام کرد که با وجود چالش‌های ناشی از وضعیت تنگه هرمز، صادرات نفت خام این کشور به حدود ۲/۶ میلیون بشکه در روز رسیده و پالایشگاه‌های عراق نیز با ظرفیت کامل در حال فعالیت هستند. به گزارش خبرگزاری رسمی عراق، سلیم الرکابی، سخنگوی وزارت نفت عراق، امروز یکشنبه ۲۰ سپتامبر گفت میانگین صادرات نفت از پایانه‌های جنوبی این کشور حدود ۲/۴ میلیون بشکه در روز است و صادرات از مناطق شمالی نیز به حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز می‌رسد. الرکابی با اشاره به مسیرهای صادراتی نفت عراق اظهار داشت که بخش عمده نفت خام این کشور از طریق بنادر جنوبی صادر می‌شود، مسیرهایی که تحت تأثیر تحولات و تنش‌های مرتبط با تنگه هرمز قرار گرفته‌اند. به گفته وی، بخشی دیگر از محموله‌های نفتی عراق نیز از مسیرهای دیگر و با عبور از ترکیه و سوریه صادر می‌شود. سخنگوی وزارت نفت عراق درباره تأمین سوخت مورد نیاز بازار داخلی گفت که این وزارتخانه برای پاسخگویی به تقاضای داخلی، قراردادهایی برای واردات بنزین با کیفیت متوسط و گاز منعقد کرده است. وی افزود حجم این قراردادها به طور میانگین بین ۴ تا ۵ هزار مترمکعب در روز است و میزان تأمین، متناسب با امکان واردات انجام می‌شود. الرکابی همچنین گفت قراردادهای واردات بنزین و گاز از چند ماه پیش منعقد شده و روند تأمین روزانه این فرآورده‌ها برای جبران شکاف میان تولید و مصرف داخلی، مطابق با سطوح توافق شده قبلی ادامه دارد. افزایش ظرفیت پالایشی سخنگوی وزارت نفت عراق تأکید کرد که پالایشگاه‌های این کشور در حال حاضر با ظرفیت کامل فعالیت می‌کنند. وی همچنین از اجرای یک طرح راهبردی برای افزایش ظرفیت پالایشی عراق خبر داد که توسعه پالایشگاه‌های دیوانیه و میسان از جمله محورهای آن است. مذاکرات برای بهبود قیمت فروش نفت الرکابی درباره فروش نفت خام عراق نیز گفت شرکت دولتی بازاریابی نفت عراق (سومو)، نفت خام کشور را از طریق بنادر و با اعمال تخفیف ثابت، بر اساس بهترین قیمت‌های موجود به فروش می‌رساند. به گفته وی، مذاکراتی نیز با خریداران نفت در جریان است تا قیمت‌های پیشنهادی برای نفت خام عراق افزایش یابد.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
تداوم صادرات نفت عراق در سطح بالا، با وجود محدودیت‌های ناشی از شرایط منطقه‌ای، می‌تواند در کوتاه‌مدت به حفظ منابع ارزی و توان دولت برای تأمین هزینه‌های جاری و واردات کمک کند. با این حال، وابستگی بالای درآمدهای دولت به صادرات نفت و نیاز همزمان به واردات فرآورده‌های نفتی، همچنان آسیب‌پذیری اقتصاد عراق را در برابر اختلالات مسیرهای صادراتی و نوسانات بازار انرژی افزایش می‌دهد.	

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۰ - ۱۴۰۵/۰۶/۲۹	منبع خبر : شفق نیوز
عنوان خبر : نشست عراق و سوریه برای بررسی سازوکار فعالیت گذرگاه الولید - التنف و تقویت مبادلات تجاری	
مشروح خبر : رئیس سازمان گذرگاه‌های مرزی عراق، عمر عدنان الوائلی، شامگاه یکشنبه با قتیبه بدوی، رئیس سازمان عمومی گذرگاه‌ها و گمرکات سوریه، درباره سازوکار فعالیت گذرگاه الولید - التنف و راه‌های تقویت مبادلات تجاری میان دو کشور گفت‌وگو کرد. بر اساس بیانیه سازمان گذرگاه‌های مرزی عراق که به خبرگزاری شفق نیوز رسیده است، الوائلی در جریان سفر میدانی خود به گذرگاه مرزی الولید در استان الانبار، از نزدیک در جریان وضعیت فعالیت این گذرگاه قرار گرفت و اقدامات انجام‌شده برای ارتقای عملکرد آن، بهبود سطح خدمات و تسهیل روند مبادلات تجاری با جمهوری عربی سوریه را بررسی کرد. در جریان این سفر، نشست گسترده‌ای با حضور نمایندگان دستگاه‌ها و نهادهای فعال در گذرگاه برگزار شد و وضعیت موجود، سازوکار هماهنگی میان دستگاه‌های پشتیبان و مهم‌ترین موانع موجود در مسیر روان‌سازی فرایندها مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست بر ضرورت رفع این موانع در چارچوب قوانین و مقررات اداری تأکید شد، به‌گونه‌ای که ضمن تسریع روند انجام امور و افزایش دقت فرایندها، الزامات مربوط به کنترل و نظارت مرزی نیز حفظ شود. بر اساس این بیانیه، الوائلی همچنین از بخش‌های مختلف گذرگاه، محوطه‌ها و تأسیسات حیاتی آن بازدید کرد تا وضعیت زیرساخت‌ها و میزان آمادگی تأسیسات و خدمات را بررسی کند. همچنین مقرر شد برای تکمیل این زیرساخت‌ها با استانداری هماهنگی لازم انجام شود. وی ضمن بررسی روند تردد کامیون‌ها، نیازهای واقعی موجود برای توسعه فعالیت و افزایش بهره‌وری گذرگاه را نیز مورد بررسی قرار داد. الوائلی در حاشیه این سفر با قتیبه بدوی، رئیس سازمان عمومی گذرگاه‌ها و گمرکات سوریه، و مدیران ارشد این سازمان دیدار کرد. در این دیدار، تعدادی از موضوعات مشترک مربوط به توسعه و افزایش بهره‌وری گذرگاه الولید - التنف، تسهیل روند مبادلات تجاری و همچنین ازسرگیری تردد مسافران پس از تکمیل سالن‌ها و جاده‌های مورد نیاز در روزهای آینده مورد بحث قرار گرفت. همچنین سازوکار صادرات فرآورده‌های نفتی و تسهیل تردد کامیون‌های مربوط به مبادلات تجاری و حمل‌ونقل ترانزیتی از دیگر موضوعات مورد بررسی در این دیدار بود. طرف سوری نیز بر اهمیت تداوم هماهنگی و همکاری مشترک میان دو کشور تأکید کرد، اقدامی که می‌تواند به تقویت تردد مرزی و مبادلات تجاری و حمایت از منافع اقتصادی مشترک عراق و جمهوری عربی سوریه کمک کند. از سوی دیگر، عماد الریشاوی، قائم‌مقام شهرستان الرطبه در استان الانبار، اعلام کرد که سفر الوائلی به گذرگاه مرزی الولید به درخواست عمر مشعان دبوس، استاندار الانبار، با هدف بررسی وضعیت رانندگان تانک‌هایی انجام شده است که از سه روز پیش در مرز عراق و سوریه متوقف مانده‌اند.	

الریشای به خبرگزاری شفق نیوز گفت که هیئت عراقی با طرف سوری برای بررسی مشکلات موجود میان دو طرف و رفع دلایل تأخیر در ورود رانندگان به خاک عراق دیدار کرده است. وی افزود که الوائلی دستور افزایش تعداد دستگاه‌های رایانه‌ای و تسریع فرایندهای بازرسی سونار و همچنین اتخاذ اقدامات فوری برای تسهیل ورود رانندگان را صادر کرده است.

این نشست عراق و سوریه پنج ماه پس از افتتاح گذرگاه مرزی مشترک الولید میان دو کشور برگزار شد، گذرگاهی که بیش از ۱۱ سال بسته بود. مبادلات تجاری میان عراق و سوریه نیز به تدریج در مسیر بهبود قرار گرفته است. این روند همزمان با از سرگیری فعالیت گذرگاه‌های مرزی و شکل‌گیری مسیرهای جدید در بخش انرژی و حمل‌ونقل ترانزیتی صورت می‌گیرد و انتظار می‌رود حجم مبادلات میان دو کشور طی ماه‌های آینده افزایش یابد. پیش‌تر در همین روز، محمد عماد المولوی، عضو دفتر اجرایی هیئت‌مدیره اتاق بازرگانی ریف دمشق، در گفت‌وگو با خبرگزاری شفق نیوز اعلام کرده بود که حمل‌ونقل زمینی، ابزار و وسیله لازم برای تحقق فرصت‌های بزرگ و حیاتی تجاری میان سوریه و عراق است و بر ضرورت حفظ و توسعه آن متناسب با ظرفیت‌های موجود دو کشور تأکید کرده بود. بازار عراق یکی از مهم‌ترین بازارهای خارجی و همجوار سوریه محسوب می‌شود، بازاری که از حجم اقتصادی قابل توجه و روابط جغرافیایی و اجتماعی مستحکم میان دو کشور برخوردار است.

در هفته‌های گذشته نیز هیئت‌های تجاری عراقی با اتاق‌های بازرگانی سوریه درباره راه‌های گسترش همکاری اقتصادی و ایجاد زمینه‌های جدید برای سرمایه‌گذاری مشترک میان دو کشور گفت‌وگو کرده‌اند.

همچنین اسامه القاضی، مشاور اول وزارت اقتصاد و صنعت سوریه، در تاریخ ۲۲ مه گذشته در گفت‌وگو با خبرگزاری شفق نیوز گفته بود که بازار عراق یک فرصت راهبردی برای اقتصاد سوریه محسوب می‌شود؛ چراکه دمشق و بغداد در تلاش هستند همکاری و شراکت تجاری میان دو کشور را در راستای تأمین منافع طرفین و کمک به توسعه اقتصادهای ملی در میان‌مدت و بلندمدت تقویت کنند.

گذرگاه مرزی القائم عراق با سوریه نیز یکی از گذرگاه‌های مهم تجاری میان دو کشور به شمار می‌رود. بر اساس آمار شورای بازرگانی عراق و سوریه، حجم مبادلات تجاری از طریق این گذرگاه در سال ۲۰۲۴ به یک میلیارد دلار رسیده است.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

فعال‌تر شدن گذرگاه الولید - التنف و تلاش برای رفع موانع تردد کامیون‌ها، می‌تواند به تدریج مسیر زمینی عراق و سوریه را به یکی از محورهای مهم‌تر تجارت و ترانزیت منطقه تبدیل کند. توسعه این مسیر، ضمن کاهش فشار بر سایر گذرگاه‌ها، می‌تواند فرصت‌هایی برای حمل‌ونقل و صادرات کالا از مسیر عراق ایجاد کند و رقابت مسیرهای تجاری منطقه، از جمله مسیرهای جمهوری اسلامی ایران را افزایش دهد.

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۱ - ۱۴۰۵/۰۶/۳۰	منبع خبر : شفق نیوز
عنوان خبر : هشدار نسبت به رکود عمیق در عراق همزمان با کاهش تجارت و تأمین مالی	
مشروح خبر : منار العبیدی، کارشناس اقتصادی، روز دوشنبه نسبت به وجود نشانه‌هایی از کاهش قابل توجه فعالیت اقتصادی در عراق، به‌ویژه در بخش تجارت، هشدار داد و اظهار کرد که کاهش فروش ارز خارجی توسط بانک مرکزی، کاهش واردات و افت تأمین مالی بانکی می‌تواند اقتصاد این کشور را وارد مرحله‌ای آشکارتر از رکود کند. العبیدی در یادداشتی که خبرگزاری شفق نیوز آن را دریافت کرده است، گفت: تاکنون هیچ شاخص رسمی و جامعی که به‌طور دقیق میزان رشد یا کاهش تولید ناخالص داخلی عراق در سال ۲۰۲۶ را نشان دهد، وجود ندارد، به‌جز پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول که از احتمال انقباض ۶/۸ درصدی اقتصاد عراق در سال جاری حکایت دارد. وی توضیح داد: فروش ارز خارجی توسط بانک مرکزی عراق بیش از ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته است. همچنین داده‌های رسمی صادرات شماری از کشورهای صادرکننده به عراق نشان می‌دهد که واردات عراق از این کشورها با کاهش‌هایی بیش از ۲۰ درصد مواجه شده است. العبیدی اشاره کرد: این شاخص‌ها، همزمان با کاهش تأمین مالی ارائه‌شده از سوی بانک‌های دولتی و خصوصی، به این معناست که شمار گسترده‌ای از بخش‌های اقتصادی با فشار فزاینده‌ای مواجه شده‌اند و ادامه این روند می‌تواند اقتصاد را وارد مرحله‌ای آشکارتر از رکود کند. وی خاطرنشان کرد: «در چنین شرایطی، انتظار می‌رود دولت از طریق مجموعه‌ای از مشوق‌های اقتصادی برای بازگرداندن فعالیت اقتصادی به سطوح طبیعی وارد عمل شود، چه از طریق کاهش برخی عوارض و تعرفه‌های گمرکی، یا اعطای معافیت‌ها و تسهیلات موقت مالیاتی، یا افزایش حجم تسهیلات تأمین مالی و راه‌اندازی طرح‌های تأمین مالی آسان‌تر که موجب تحریک تقاضا، سرمایه‌گذاری و فعالیت تجاری شود. با این حال، آنچه در برخی موارد مشاهده می‌شود در جهت عکس حرکت می‌کند. وی ادامه داد: اجرای اقداماتی که مستلزم پرداخت مالیات و عوارض گمرکی پیش از انجام حواله خارجی است، ممکن است در شرایطی که تجار و شرکت‌ها از پیش با کمبود نقدینگی، کاهش تقاضا و دشواری در دسترسی به منابع مالی مواجه هستند، بار مالی و اداری بیشتری بر آنها تحمیل کند. وی افزود: نتیجه احتمالی لزوماً افزایش درآمدهای دولت نخواهد بود، بلکه ممکن است کاهش حجم مبادلات رسمی و افزایش روی آوردن واردکنندگان به بازار موازی برای تأمین ارز خارجی مورد نیاز واردات باشد. وی توضیح داد: چنین اقداماتی ممکن است در اقتصادی که از رشد بالا، فعالیت تجاری شتابان و نیاز روشن به کنترل تقاضا یا افزایش درآمدهای دولت برخوردار است، قابل درک باشد. اما وی در ادامه گفت: اجرای این اقدامات در شرایطی که فشارهای اقتصادی با تنش‌های ژئوپلیتیکی درهم آمیخته و نشانه‌هایی از کاهش فعالیت تجاری، تأمین مالی، مصرف و سرمایه‌گذاری وجود دارد، ممکن است به جای حل مشکلات، فشارها را افزایش دهد و حتی اقتصاد را از مرحله رکود به سمت رکودی عمیق‌تر سوق دهد. العبیدی تأکید کرد: مشکل اساسی این است که نباید هیچ اقدام اقتصادی را جدا از سایر شاخص‌ها مورد بررسی قرار داد.	

وی تصریح کرد: پیش از اجرای هر سیاست جدیدی باید هدف اقتصادی آن به‌طور شفاف مشخص شود: آیا هدف افزایش درآمدهاست؟ یا کاهش تقاضا برای دلار؟ یا ساماندهی واردات؟ یا مقابله با فرار مالیاتی؟ و تأثیر تحقق این هدف بر تجارت، رشد اقتصادی، اشتغال، قیمت‌ها و بخش خصوصی چیست؟

وی اشاره کرد: این فرض که وضع عوارض یا تعهدات اضافی به‌طور خودکار موجب افزایش درآمدهای دولت خواهد شد، در حالی که حجم تجارت و واردات بدون تغییر باقی بماند، فرضی واقع‌بینانه نیست.

وی توضیح داد: هرچه هزینه اقدامات افزایش یابد و مسیرهای تجارت رسمی پیچیده‌تر شود، طبیعی است که بخشی از فعالیت اقتصادی کاهش یابد یا به مسیرهای دیگری منتقل شود.

العبدی هشدار داد: بزرگ‌ترین خطر این است که پیامدهای این وضعیت تنها به تجار یا شرکت‌ها محدود نشود، بلکه به بازار کار نیز سرایت کند، بازاری که از پیش با نرخ‌های بالای بیکاری مواجه است و این امر می‌تواند در مرحله آینده فشار اقتصادی و اجتماعی بیشتری بر دولت وارد کند.

العبدی در پایان گفت: سیاست‌های اقتصادی در دوره‌های رکود باید پیش از هر چیز بر تحریک اقتصاد استوار باشند و برای هر اقدام، اهداف مشخص و شاخص‌های قابل اندازه‌گیری تعیین شود و پیش از اجرای آن، آثارش بر کل اقتصاد مورد بررسی قرار گیرد، نه پس از آشکار شدن نتایج آن

تحلیل رایزن / پیشنهادها

کاهش همزمان تجارت، تأمین مالی و تقاضای ارز می‌تواند نشانه‌ای از تضعیف فعالیت اقتصادی عراق باشد و در صورت تداوم، بر مصرف، سرمایه‌گذاری و اشتغال نیز اثر منفی بگذارد. در چنین شرایطی، افزایش هزینه و پیچیدگی واردات رسمی، به‌ویژه برای تأمین‌کنندگان خارجی، می‌تواند حجم تجارت رسمی را کاهش داده و بخشی از فعالیت‌ها را به سمت مسیرهای غیررسمی یا بازار موازی سوق دهد، موضوعی که برای صادرکنندگان ایرانی نیز اهمیت دارد.

منبع خبر : الطاقه	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۲ - ۱۴۰۵/۰۶/۳۱
عنوان خبر : عراق، پیشتاز کشورهای عربی در توسعه خطوط لوله نفت	
مشروح خبر : فهرست کشورهای عربی که بیشترین توسعه خطوط لوله نفت را در دستور کار دارند، نشان‌دهنده رویکرد زود هنگام این کشورها برای متنوع‌سازی مسیرهای صادراتی است، رویکردی که با آشکار شدن ریسک‌های وابستگی به مسیرهای دریایی در جریان بحران تنگه هرمز، اهمیت بیشتری پیدا کرده است. برنامه‌های توسعه خطوط لوله نفت در ۱۰ کشور عربی در جریان است که مجموع طول پروژه‌های پیشنهادی و در حال ساخت آنها به حدود ۶ هزار و ۷۰۰ کیلومتر می‌رسد. بر اساس آخرین داده‌ها عراق، عربستان سعودی و عمان در صدر فهرست کشورهای عربی از نظر توسعه خطوط لوله نفت قرار دارند. در سطح جهان نیز کشورهای مختلف در حال گسترش شبکه‌های انتقال نفت هستند، به‌طوری که مجموع خطوط لوله نفت در حال توسعه در جهان حدود ۳۲/۴ هزار کیلومتر است که از این میزان، ۲۰ هزار کیلومتر مربوط به پروژه‌های پیشنهادی و ۱۲ هزار کیلومتر مربوط به پروژه‌های در حال ساخت است. فهرست کشورهای عربی پیشرو در توسعه خطوط لوله نفت به‌روزرسانی داده‌های پلتفرم گلوبال انرژی مانیتور نشان می‌دهد که عراق همچنان در صدر فهرست کشورهای عربی از نظر توسعه خطوط لوله نفت قرار دارد. این فهرست به شرح زیر است: • عراق ۱۷۲۰: کیلومتر • عربستان سعودی ۱۲۳۹: کیلومتر • عمان ۷۶۹: کیلومتر • لیبی ۷۰۰: کیلومتر • الجزایر ۶۵۷: کیلومتر • اردن ۶۲۵: کیلومتر • سوریه ۴۴۳: کیلومتر • مصر ۲۶۳: کیلومتر • کویت ۱۸۴: کیلومتر • سودان ۸۰: کیلومتر مجموع برنامه‌های خطوط لوله نفت در عراق به ۱۷۲۰ کیلومتر می‌رسد که شامل ۸۵۵ کیلومتر پروژه پیشنهادی و ۸۶۵ کیلومتر پروژه در حال ساخت است.	

برنامه‌های توسعه خطوط لوله نفت عراق نسبت به گذشته کاهش قابل توجهی داشته است، به گونه‌ای که این کشور تا پایان سال ۲۰۲۴ برنامه توسعه ۴ هزار و ۱۰ کیلومتر خط لوله را در دستور کار داشت. در حال حاضر دارای ۷ هزار و ۸۲ کیلومتر خطوط لوله نفت فعال است. بخش عمده صادرات نفت عراق از پایانه‌های جنوبی در بصره انجام می‌شود و همین امر صادرات نفت این کشور را به تنگه هرمز وابسته می‌کند.

در جریان بحران تنگه هرمز، عراق در مارس ۲۰۲۶ خط لوله کرکوک - جیهان با ترکیه را با ظرفیت ۲۵۰ هزار بشکه در روز مجدداً فعال کرد. پس از آن، دو کشور سقف صادرات توافق شده را به ۷۵۰ هزار بشکه در روز افزایش دادند و مذاکراتی نیز با هدف نزدیک شدن به ظرفیت طراحی این خط، یعنی ۱/۵ میلیون بشکه در روز، انجام شد. همچنین توسعه مسیر انتقال نفت از بصره به بندر بانیاس سوریه در دست بررسی است تا مسیرهای بیشتری برای دسترسی به دریای مدیترانه فراهم شود.

عربستان سعودی با مجموع ۱۲۳۹ کیلومتر در رتبه دوم فهرست کشورهای عربی از نظر توسعه خطوط لوله نفت قرار دارد که شامل ۱۱۵۳ کیلومتر پروژه پیشنهادی و ۸۶ کیلومتر پروژه در حال ساخت است. در حال حاضر، طول خطوط لوله نفت فعال در عربستان سعودی به ۵ هزار و ۹۴۴ کیلومتر می‌رسد.

خط لوله شرق - غرب یکی از مهم‌ترین خطوط انتقال نفت این کشور است. این خط نفت را از منطقه شرقی عربستان به بندر ینبع در ساحل دریای سرخ منتقل می‌کند و ظرفیت انتقال آن ۷ میلیون بشکه در روز است، ظرفیتی که امکان صادرات نفت خام بدون وابستگی به تنگه هرمز را فراهم می‌کند.

عمان در میان کشورهای پیشرو

عمان با ۷۶۹ کیلومتر پروژه در حال توسعه، در رتبه سوم کشورهای عربی از نظر توسعه خطوط لوله نفت قرار دارد که تمامی آنها در مرحله پیشنهاد هستند.

عمان قصد دارد خط لوله رأس مرکز را برای اتصال میداین نفتی داخلی به پایانه رأس مرکز و تأسیسات ذخیره‌سازی و صادرات در بندر دقم احداث کند. ظرفیت پیشنهادی این خط به ۷۰۰ هزار بشکه در روز می‌رسد.

این پروژه همچنان در مرحله توسعه و مطالعات فنی قرار دارد و شرکت اوتکو نیز در حال آماده‌سازی برای برگزاری مناقصه بین‌المللی با هدف جذب شرکت‌ها برای مشارکت در اجرای آن است. برآورد سرمایه‌گذاری این پروژه بین ۸۰۰ میلیون تا ۱/۴ میلیارد دلار است.

لیبی نیز ۷۰۰ کیلومتر خطوط لوله نفت در حال توسعه دارد که تمام آنها در رده پروژه‌های در حال ساخت قرار می‌گیرند و این کشور را در جایگاه چهارم قرار می‌دهند.

این رقم در مقایسه با حدود ۸۶۹ کیلومتر که تا پایان سال ۲۰۲۴ در برنامه‌های این کشور قرار داشت، کاهش نشان می‌دهد.

با این حال، لیبی در میان کشورهای عربی مورد بررسی، طولانی‌ترین شبکه فعال خطوط لوله نفت را در اختیار دارد که طول آن به ۸ هزار و ۸۹۵ کیلومتر می‌رسد.

الجزایر نیز ۶۵۷ کیلومتر خطوط لوله نفت را در دست توسعه دارد که شامل ۲۱۷ کیلومتر پروژه پیشنهادی و ۴۴۰ کیلومتر پروژه در حال ساخت است و در رتبه پنجم کشورهای عربی از نظر توسعه خطوط لوله نفت قرار می‌گیرد.

الجزایر همچنین دارای ۵ هزار و ۴۰۷ کیلومتر خطوط لوله نفت فعال است.

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۳ مهر ماه ۱۴۰۵

اردن در رتبه ششم

مجموع خطوط لوله نفت در حال توسعه در اردن ۶۲۵ کیلومتر است که تمام آن مربوط به پروژه‌های پیشنهادی است. به این ترتیب، اردن در رتبه ششم فهرست کشورهای عربی از نظر توسعه خطوط لوله نفت قرار دارد.

سوریه با مجموع ۴۴۳ کیلومتر خطوط لوله نفت در حال توسعه، پس از اردن قرار دارد که تمامی آنها در مرحله پروژه‌های پیشنهادی هستند. بر اساس آخرین داده‌ها، برنامه پروژه‌های خطوط لوله سوریه از ۲۱۴۰ کیلومتر در پایان سال ۲۰۲۴ به ۴۴۳ کیلومتر در حال حاضر کاهش یافته است. مصر با حدود ۲۶۳ کیلومتر خطوط لوله نفت در حال توسعه، در رتبه هشتم این فهرست قرار دارد که تمامی آنها پروژه‌های در حال ساخت هستند. شبکه فعال خطوط لوله نفت مصر نیز ۲۴۸۲ کیلومتر طول دارد.

کویت با توسعه ۱۸۴ کیلومتر خطوط لوله نفت، در رتبه نهم فهرست کشورهای عربی قرار دارد و تمامی این پروژه‌ها پیشنهادی هستند. در مقابل، این کشور دارای ۱۲۷۹ کیلومتر خطوط لوله نفت فعال است.

مجموع خطوط لوله نفت پیشنهادی در سودان نیز ۸۰ کیلومتر است و هیچ پروژه‌ای در حال ساخت ندارد، در حالی که طول شبکه فعال خطوط لوله نفت این کشور به ۲۶۸۴ کیلومتر می‌رسد.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

توسعه و عملیاتی شدن خطوط لوله جدید می‌تواند وابستگی عراق به مسیرهای صادراتی جنوبی و تنگه هرمز را کاهش داده و امکان انتقال نفت از مسیرهای جایگزین به ترکیه، سوریه و دریای مدیترانه را افزایش دهد و در نتیجه، انعطاف‌پذیری و امنیت صادرات نفت عراق را تقویت کند. با این حال، اجرای این پروژه‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری قابل توجه، تأمین مالی، مطالعات فنی و زمان نسبتاً طولانی برای احداث و بهره‌برداری است؛ بنابراین آثار آن بر کاهش ریسک‌های صادراتی در کوتاه‌مدت محدود خواهد بود، اما در صورت تکمیل می‌تواند فرصت‌های مناسبی برای شرکت‌های فعال در حوزه خطوط لوله، تجهیزات و خدمات فنی و مهندسی ایجاد کند.

منبع خبر : کردستان ۲۴	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۲ - ۱۴۰۵/۰۶/۳۱
عنوان خبر : علی الزیدی خواستار مشارکت شرکت‌های آمریکایی در صنعت نفت عراق شد	
مشروح خبر : علی فالح الزیدی، نخست‌وزیر عراق، از شرکت‌های آمریکایی دعوت کرد در توسعه صنعت نفت این کشور مشارکت کنند؛ اقدامی که در چارچوب تلاش بغداد برای گسترش روابط با واشنگتن از مسیر سرمایه‌گذاری و همکاری‌های اقتصادی بلندمدت مطرح شده است. حیدر العبودی، سخنگوی دولت عراق، امروز سه‌شنبه ۲۲ سپتامبر اعلام کرد الزیدی که در رأس هیئتی عراقی به نیویورک سفر کرده است، این موضوع را در دیدار با وزیر امور خارجه آمریکا و پیش از حضور عراق در هشتاد و یکمین نشست مجمع عمومی سازمان ملل متحد مطرح کرده است. به گفته العبودی، محور این دیدار بررسی سطح همکاری‌های دوجانبه و راه‌های تقویت مشارکت میان بغداد و واشینگتن بود. او افزود وزیر امور خارجه آمریکا بر تمایل واشنگتن برای تداوم روابط با عراق و ارتقای آن به سطحی که سطح راهبردی ویژه توصیف شده، تأکید کرده است. سخنگوی دولت عراق گفت الزیدی نیز بر ضرورت تقویت روابط از طریق مشارکت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری تأکید کرده و به طور مشخص خواستار جذب شرکت‌های آمریکایی برای توسعه صنعت نفت عراق و مشارکت آن‌ها در شماری از پروژه‌های مهم این بخش شده است. این مواضع در حالی مطرح می‌شود که بغداد در سال‌های اخیر بر گسترش روابط خود با آمریکا فراتر از همکاری‌های امنیتی تأکید کرده و به دنبال افزایش نقش سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های تجاری در روابط دو کشور است. العبودی گفت عراق در پی ایجاد یک رابطه اقتصادی پایدار با آمریکا است که در آن سرمایه‌گذاری و همکاری‌های تجاری جایگاه پررنگ‌تری داشته باشند. موضوع انرژی نیز یکی از محورهای اصلی مذاکرات الزیدی در نیویورک بود. به گفته العبودی، دو طرف درباره تحولات منطقه‌ای و تأثیر آن‌ها بر اقتصادهای ملی، از جمله ضرورت حفاظت از منابع انرژی و تداوم صادرات نفت خام به بازارهای بین‌المللی، گفت‌وگو کردند. سخنگوی دولت عراق افزود بغداد همچنان بر راه‌حل‌های دیپلماتیک پایدار برای مسائل منطقه‌ای تأکید دارد تا ثبات در تأمین انرژی و جریان نفت خام به بازارهای جهانی حفظ شود. العبودی عراق را یکی از تأمین‌کنندگان اصلی نفت خام بازارهای بین‌المللی توصیف کرد و گفت دولت این کشور بر اساس برنامه و چشم‌انداز فعلی خود قصد دارد تولید نفت خام را تا سال ۲۰۳۰ به روزانه ۱۰ میلیون بشکه برساند.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
تلاش عراق برای جذب شرکت‌های آمریکایی در صنعت نفت، در صورت تبدیل توافقات به پروژه‌های عملیاتی، می‌تواند روند سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه ظرفیت تولید و زیرساخت‌های نفتی این کشور را شتاب دهد و رقابت شرکت‌های بین‌المللی در بازار انرژی عراق را افزایش دهد. با این حال، دستیابی به هدف افزایش قابل‌توجه تولید نفت تا سال ۲۰۳۰ نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین، توسعه زیرساخت‌های انتقال و صادرات و اجرای پروژه‌های متعدد و زمان‌بر است، بنابراین تحقق آن در کوتاه‌مدت دشوار بوده و به ثبات سیاسی، تأمین مالی و تداوم حضور سرمایه‌گذاران خارجی وابسته خواهد بود.	

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۳ مهر ماه ۱۴۰۵

منبع خبر : رووداو	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۲ - ۱۴۰۵/۰۶/۳۱
عنوان خبر : افزایش دو برابری قیمت هندوانه و سیبزمینی در اقلیم کردستان	
مشروح خبر : امروز قیمت هر کیلوگرم سیبزمینی در بازارهای اقلیم کردستان به ۱۵۰۰ دینار و قیمت هر کیلوگرم هندوانه به ۱۰۰۰ دینار رسیده است. مسئولان میدان میوه و تره بار اربیل، کاهش تولید داخلی و ممنوعیت واردات را از عوامل افزایش قیمت این محصولات عنوان می کنند. رجب حاجی عزیز، رئیس انجمن عمده فروشان میدان میوه و تره بار اربیل، روز سه شنبه ۲۲ سپتامبر ۲۰۲۶ به شبکه رسانه ای روداو گفت: قیمت هندوانه افزایش یافته و قیمت عمده آن در بازارهای عمده فروشی به ۶۵۰ دینار در هر کیلوگرم رسیده، در حالی که یک ماه پیش ۳۰۰ دینار بود. همزمان با افزایش قیمت عمده هندوانه، قیمت آن در بازارهای خرده فروشی نیز امروز به ۱۰۰۰ دینار در هر کیلوگرم افزایش یافته است. رئیس انجمن عمده فروشان اربیل اظهار کرد: تولید هندوانه داخلی کاهش یافته و محصول موجود عمده تاً مربوط به منطقه شهرزور است. از آنجا که واردات هندوانه نیز ممنوع شده، قیمت آن افزایش یافته است. رجب حاجی عزیز درباره قیمت سیبزمینی نیز گفت: امروز قیمت عمده هر کیلوگرم سیبزمینی ۱۰۰۰ دینار است. محصول موجود در بازار محصولی است که در انبارها ذخیره شده و تولید داخلی به پایان رسیده است. از سوی دیگر، واردات سیبزمینی ممنوع شده و این موضوع موجب افزایش قیمت شده است. وی افزود: یک ماه پیش، هر کیلوگرم سیبزمینی در بازارهای عمده فروشی ۲۵۰ تا ۳۰۰ دینار و در بازارهای خرده فروشی حدود ۵۰۰ دینار بود، اما امروز قیمت آن برای مصرف کنندگان به ۱۵۰۰ دینار در هر کیلوگرم رسیده است.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
افزایش قابل توجه قیمت سیبزمینی و هندوانه در اقلیم کردستان نشان می دهد محدودیت همزمان تولید داخلی و واردات می تواند در بازار محصولات کشاورزی به سرعت به کمبود عرضه و جهش قیمت منجر شود. تداوم این وضعیت، ضمن افزایش فشار هزینه ای بر خانوارها، می تواند ضرورت بازنگری در سیاست های ممنوعیت یا محدودیت واردات فصلی و استفاده از واردات برای تنظیم عرضه و کنترل نوسانات قیمت را پررنگ تر کند.	

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۲ - ۱۴۰۵/۰۶/۳۱	منبع خبر : شفق نیوز
عنوان خبر : الزیدی در نیویورک برای تسریع پروژه‌های نفتی و تقویت همکاری‌های اقتصادی رایزن کرد	
مشروح خبر : علی الزیدی، نخست‌وزیر عراق، در نیویورک با مسئولان صندوق بین‌المللی پول و مدیران شرکت‌های آمریکایی HKN و اکسون‌موبیل درباره تحولات اقتصادی و انرژی گفت‌وگو کرد و بر رویکرد دولت برای تسریع اجرای پروژه‌های نفتی، گسترش همکاری با شرکت‌های بین‌المللی و ادامه اصلاحات در سیاست مالی تأکید کرد. این دیدارها در حاشیه مشارکت الزیدی در نشست‌های هشتاد و یکمین مجمع عمومی سازمان ملل متحد انجام شد. الزیدی در دیدار با جهاد ازغور، مدیر بخش خاورمیانه و آسیای مرکزی صندوق بین‌المللی پول، پیامدهای بحران منطقه‌ای و آثار آن بر بازارها، قیمت‌ها، زنجیره‌های تأمین و نرخ تورم و همچنین تأثیرات آن بر مصرف انرژی و قیمت نفت را بررسی کرد. وی تأکید کرد که دولت عراق در چارچوب بودجه سال ۲۰۲۷ در حال اجرای اصلاحات اساسی در سیاست مالی است که از جمله شامل گسترش نظام اتوماسیون و حرکت تدریجی به سمت بودجه‌ریزی مبتنی بر برنامه و عملکرد خواهد بود. ازغور نیز بر آمادگی صندوق بین‌المللی پول برای ادامه همکاری با عراق و تقویت روند اصلاحات اقتصادی و مالی تأکید کرد. در دیدار دیگری با راس بیروت، رئیس هیئت مدیره شرکت آمریکایی HKN، الزیدی از این شرکت خواست تلاش‌های خود را افزایش داده، روند اجرای پروژه‌ها و تعهدات قراردادی خود در عراق را تسریع و ساعات کاری اجرای پروژه‌ها را بیشتر کند، به‌ویژه در زمینه افزایش تولید نفت. نخست‌وزیر عراق همچنین اعلام کرد که دولت قصد دارد کنفرانس انرژی بغداد را برگزار کند که در جریان آن، بلوک‌های اکتشافی جدید نفت و گاز عراق معرفی خواهند شد. وی تأکید کرد که دولت برای رفع موانع و حل مشکلاتی که ممکن است موجب تأخیر در اجرای پروژه‌ها و تعهدات شرکت‌ها شود، اقدام خواهد کرد. الزیدی همچنین با دارن وودز، مدیرعامل شرکت اکسون‌موبیل، درباره چشم‌انداز همکاری و مشارکت در زمینه اکتشاف نفت و توسعه میادین فعال گفت‌وگو کرد. وی بر اهمیت گسترش همکاری با شرکت‌های بزرگ بین‌المللی و بهره‌گیری از تجربه و فناوری‌های نوین آنها برای توسعه بخش نفت و افزایش بهره‌وری سرمایه‌گذاری در منابع طبیعی عراق تأکید کرد.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
تأکید دولت عراق بر تسریع پروژه‌های نفتی و جذب سرمایه و فناوری شرکت‌های بین‌المللی، در صورت تبدیل مذاکرات به پروژه‌های عملیاتی، می‌تواند روند توسعه میادین نفت و گاز و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی این کشور را تقویت کند. با توجه به سرمایه‌بر و زمان‌بر بودن پروژه‌های اکتشاف و توسعه میادین، آثار این سیاست در کوتاه‌مدت محدود خواهد بود، اما در میان‌مدت می‌تواند زمینه افزایش ظرفیت تولید و فرصت‌های بیشتری برای شرکت‌های خارجی فعال در حوزه نفت، تجهیزات و خدمات فنی و مهندسی ایجاد کند.	

منبع خبر : شفق نیوز	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۲ - ۱۴۰۵/۰۶/۳۱
عنوان خبر : تجهیز نیروگاه بسمایه، وزارت نفت از بهره‌برداری ۲۵ میلیون فوت مکعب گاز میدان شرقی بغداد خبر داد	
مشروح خبر : عزت صابر اسماعیل، معاون وزارت نفت عراق در امور گاز، روز سه‌شنبه اعلام کرد که یک واحد فرآوری گاز همراه نفت در میدان شرقی بغداد/ منطقه جنوبی تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است. این واحد روزانه ظرفیت فرآوری ۲۵ میلیون فوت مکعب استاندارد گاز (۲۵ میلیون فوت مکعب در روز) را دارد و در چارچوب برنامه‌های وزارت نفت برای افزایش بهره‌برداری از گاز همراه نفت و کاهش میزان گازسوزی احداث شده است. اسماعیل در بیانیه‌ای از سوی وزارت نفت عراق گفت: گاز تولیدشده پس از انجام فرآیندهای جداسازی و فرآوری مطابق با استانداردهای فنی مورد تأیید، از طریق شبکه خطوط لوله منتقل می‌شود تا نیروگاه برق بسمایه را تغذیه کند. این اقدام موجب تقویت تأمین گاز مورد نیاز نیروگاه از منابع گاز داخلی و حمایت از تولید برق خواهد شد. وی افزود: راه‌اندازی این واحد، گام مهمی در توسعه بهره‌برداری از گاز در میدان شرقی بغداد و استفاده از منابع گاز همراه تولید نفت به‌منظور تبدیل آن به انرژی قابل‌استفاده محسوب می‌شود. وی تأکید کرد که وزارت نفت در تلاش است میزان گاز استحصال‌شده را افزایش داده و پروژه‌های تولید و فرآوری گاز را به شبکه ملی گاز و نیروگاه‌های تولید برق متصل کند. محمد یاسین، مدیرعامل شرکت نفت مرکزی عراق نیز گفت: این پروژه در چارچوب برنامه‌های وزارت نفت برای کاهش گازسوزی، افزایش تولید ملی گاز و تقویت نقش گاز در تأمین بخشی از نیازهای بخش برق اجرا شده است. این هدف از طریق اجرای پروژه‌های یکپارچه تولید، فرآوری و انتقال گاز دنبال می‌شود. میدان شرقی بغداد/ منطقه جنوبی از میادین تحت مدیریت شرکت نفت مرکزی عراق است و عملیات توسعه آن با همکاری شرکت چینی EBS و در چارچوب برنامه‌های افزایش تولید نفت و گاز و بهره‌برداری بهینه از منابع هیدروکربوری انجام می‌شود.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
بهره‌برداری از واحد فرآوری گاز میدان شرقی بغداد می‌تواند با افزایش استفاده از گاز همراه نفت، بخشی از نیاز نیروگاه بسمایه را از منابع داخلی تأمین کرده و وابستگی به تأمین گاز و سوخت از خارج را کاهش دهد. با این حال، ظرفیت ۲۵ میلیون فوت مکعب در روز در مقیاس نیازهای انرژی عراق محدود است و برای کاهش محسوس کسری گاز و بهبود پایدار تأمین سوخت نیروگاه‌ها، توسعه هم‌زمان پروژه‌های جمع‌آوری و فرآوری گاز در میادین مختلف و تکمیل شبکه انتقال ضروری خواهد بود.	

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۳ مهر ماه ۱۴۰۵

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۳ - ۱۴۰۵/۰۷/۰۱	منبع خبر : الساعة
عنوان خبر : صادرات مصر به عراق در سه ماهه دوم ۲۰۲۶ از ۱۲۲ میلیون دلار فراتر رفت	
مشروح خبر : صادرات مصر به عراق در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۶ به حدود ۱۲۲ میلیون دلار رسید، در حالی که این رقم در سه ماهه نخست همان سال ۱۱۸ میلیون دلار بود. بدین ترتیب، صادرات مصر به عراق حدود ۴ میلیون دلار، معادل ۳/۴ درصد افزایش یافته است. در سه ماهه دوم، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات پلاستیکی در صدر فهرست مهم‌ترین کالاهای صادراتی مصر به عراق قرار داشتند و ارزش صادرات این محصولات به حدود ۱۷ میلیون دلار رسید. پس از آن، نمایشگرها، دستگاه‌های پروژکشن و گیرنده‌های تلویزیونی با حدود ۱۲ میلیون دلار در رتبه بعدی قرار گرفتند. همچنین ارزش صادرات مبلمان و قطعات آن حدود ۱۰ میلیون دلار، مخلوط‌های مواد معطر حدود ۵ میلیون دلار و داروها حدود ۵/۷ میلیون دلار بوده است. صادرات پوشک و نوار بهداشتی و سایر محصولات مشابه بهداشتی نیز به حدود ۳/۹ میلیون دلار رسید و سایر کالاهای و محصولات نیز بخش دیگری از صادرات مصر به عراق را تشکیل دادند.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
افزایش صادرات مصر به عراق، به‌ویژه در گروه‌هایی مانند لوله و اتصالات پلاستیکی، مبلمان، محصولات بهداشتی و دارویی، نشان‌دهنده ظرفیت بالای بازار عراق برای کالاهای مصرفی و ساختمانی و تشدید رقابت تأمین‌کنندگان خارجی است. این روند برای شرکت‌های ایرانی ضمن افزایش رقابت در بازار عراق، ضرورت شناسایی دقیق اقلام دارای تقاضا و تقویت مزیت قیمتی و شبکه توزیع را بیشتر می‌کند و در برخی گروه‌ها می‌تواند زمینه توسعه صادرات و جایگزینی بخشی از تأمین‌کنندگان فعلی را فراهم سازد.	

منبع خبر : کردستان ۲۴	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۴ - ۱۴۰۵/۰۷/۰۲
عنوان خبر : شرکت GAC فروش خودروهای ما در عراق دو برابر شده است	
مشروح خبر : شرکت چینی GAC اعلام کرد فروش خودروهای این شرکت در عراق، عربستان سعودی و امارات متحده عربی در نیمه نخست سال جاری بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته است. شرکت چینی GAC در زمینه تولید خودرو اعلام کرد که در نیمه نخست سال ۲۰۲۶، صادرات جهانی این شرکت به ۱۲۱ هزار و ۴۸۳ دستگاه خودرو رسیده است. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۱۳۲ درصد افزایش داشته است. این شرکت توضیح داد که فروش عمده و خرده‌فروشی آن در بازارهای خارجی، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، بیش از دو برابر افزایش یافته است. مجموع صادرات خودرو در شش ماه نخست سال جاری، تقریباً به مجموع صادرات این شرکت در کل سال ۲۰۲۵ نزدیک شده است. بر اساس اعلام شرکت، رشد فروش در چندین بازار جهانی از جمله کشورهای آمریکای لاتین، آسیا، منطقه اقیانوس آرام، خاورمیانه و آفریقا ثبت شده است. شرکت GAC تأکید کرد که فروش خودروهای آن در عراق، عربستان سعودی و امارات متحده عربی در نیمه نخست سال جاری بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته است، بدون آنکه آمار دقیق فروش در هر یک از این بازارها را به تفکیک منتشر کند.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
رشد قابل توجه فروش GAC در عراق نشان‌دهنده تشدید حضور خودروسازان چینی و افزایش رقابت در بازار خودرو است. توسعه بازار خودروهای چینی در عراق، می‌تواند فرصت مناسبی برای شرکت‌های ایرانی فعال در تولید و صادرات قطعات و لوازم جانبی خودرو ایجاد کند، مشروط بر آنکه از طریق شناسایی مدل‌های پرتیراژ، همکاری با نمایندگی‌ها و توزیع‌کنندگان عراقی و ارائه قیمت و خدمات رقابتی، وارد زنجیره تأمین این بازار شوند.	

منبع خبر : شفق نیوز	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۴ - ۱۴۰۵/۰۷/۰۲
عنوان خبر : بزرگ‌ترین کاهش در منطقه، بانک اروپایی پیش‌بینی کرد اقتصاد عراق در سال ۲۰۲۶ حدود ۱۲ درصد کوچک شود	
مشروح خبر : بانک اروپایی بازسازی و توسعه، پیش‌بینی خود از رشد شماری از اقتصادهای نوظهور را کاهش داده و اعلام کرده است که پیامدهای جنگ‌ها، افزایش قیمت انرژی، هزینه‌های استقراض و بسته‌شدن تنگه هرمز بر فعالیت‌های اقتصادی فشار وارد می‌کند. این بانک در گزارش چشم‌انداز اقتصادی منطقه‌ای که روز پنجشنبه منتشر شد، پیش‌بینی کرد اقتصاد عراق در سال جاری ۱۲ درصد کوچک شود، این میزان، بزرگ‌ترین کاهش پیش‌بینی‌شده در میان اقتصادهای مورد بررسی این گزارش است. بانک اروپایی علت اصلی این کاهش را تأثیر بسته‌شدن تنگه هرمز بر صادرات نفت عراق عنوان کرده است. لبنان نیز در شمار کشورهای قرار دارد که با کاهش شدید پیش‌بینی رشد مواجه شده است. بانک اروپایی پیش‌بینی کرده اقتصاد این کشور در سال جاری ۵ درصد کوچک شود، زیرا فعالیت‌های اقتصادی تحت تأثیر درگیری با اسرائیل قرار گرفته است. همچنین پیش‌بینی رشد اقتصادی اوکراین به دلیل تشدید حملات روسیه و پیش‌بینی رشد ترکیه نیز به دلیل تداوم فشارهای تورمی و سخت‌تر شدن شرایط تأمین مالی کاهش یافته است. در مجموع، بانک اروپایی بازسازی و توسعه برای ۴۱ اقتصادی که در این گزارش مورد بررسی قرار گرفته‌اند، رشد ۲/۵ درصدی را در سال جاری پیش‌بینی کرده است. این رقم ۰/۶ واحد درصد کمتر از پیش‌بینی قبلی بانک در ماه ژوئن است و دومین کاهش متوالی پیش‌بینی رشد محسوب می‌شود. بیانا یاوورچیک، اقتصاددان ارشد بانک اروپایی بازسازی و توسعه، گفت فشارهای اقتصادی در حال افزایش است، از هزینه‌های گازوئیل و گندم گرفته تا هزینه‌های استقراض. وی هشدار داد که خطرات قابل‌توجهی وجود دارد که ممکن است به کاهش بیشتر پیش‌بینی‌های رشد اقتصادی منجر شود. در زمینه قیمت‌ها نیز این گزارش اعلام کرد که متوسط نرخ تورم در مناطق تحت فعالیت بانک حدود ۶ درصد تثبیت شده است و انرژی تقریباً یک‌چهارم این نرخ را تشکیل می‌دهد. این بانک همچنین اعلام کرد قیمت جهانی گندم از ماه فوریه تاکنون حدود ۳۰ درصد افزایش یافته است، در حالی که حملات در منطقه دریای سیاه موجب شده صادرات اوکراین به پایین‌ترین سطح خود از آوریل ۲۰۲۲ برسد. بر اساس این گزارش، صادرات گندم، روغن دانه‌های گیاهی و مواد معدنی اوکراین ممکن است در سال جاری تا ۵/۵ میلیارد دلار کاهش یابد که معادل ۲/۵ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور است. علت این کاهش، آسیب‌دیدن مسیرهای جابجایی صادراتی در پی کاهش سطح آب رودخانه دانوب و حملات روسیه به خطوط راه‌آهن عنوان شده است.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
پیش‌بینی کاهش شدید اقتصاد عراق، در صورت تحقق، می‌تواند با کاهش درآمدهای ارزی و توان مالی دولت، سطح واردات، اجرای پروژه‌های عمرانی و تقاضای بخش خصوصی را تحت فشار قرار دهد و فضای فعالیت تجاری را دشوارتر کند. در چنین شرایطی، شرکت‌های صادرکننده به عراق با افزایش ریسک نقدینگی و تأخیر در پرداخت‌ها مواجه خواهند بود و تمرکز بر کالاهای ضروری، قیمت‌رقابتی و روش‌های مطمئن‌تر تسویه می‌تواند اهمیت بیشتری پیدا کند.	

منبع خبر : رووداو	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۴ - ۱۴۰۵/۰۷/۰۲
عنوان خبر : بغداد دو پیشنهاد برای تأمین بنزین ۴۵۰ دیناری برای اقلیم کردستان ارائه کرد	
مشروح خبر : پس از بیش از دو ماه فعالیت، کمیته‌ای در پارلمان عراق که برای بررسی موضوع تأمین بنزین ۴۵۰ دیناری برای اقلیم کردستان تشکیل شده بود، دو پیشنهاد خود را ارائه کرد. پیشنهاد نخست این کمیته آن است که اقلیم کردستان روزانه ۵۰ هزار بشکه نفت به بغداد تحویل دهد و در مقابل، سوخت یارانه‌ای دریافت کند. پیشنهاد دوم نیز افزایش سهم اقلیم کردستان از سوخت بر اساس تعداد جمعیت است. عمر عبدالجبار، رئیس این کمیته، به رووداو گفت: ما مشاهده کردیم که بی‌عدالتی‌ای وجود دارد که فقط مربوط به استان‌های اقلیم نیست، در آنجا قیمت بنزین به ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ دینار رسیده است. این موضوع از طریق قاچاق بر استان‌های نینوا، صلاح‌الدین و کرکوک نیز تأثیر گذاشته است. همچنین بر تمام استان‌هایی که شهروندانشان به اقلیم سفر می‌کنند و بنزین را با قیمت بالا خریداری می‌کنند، تأثیر گذاشته است. بنابراین این موضوع به همه شهروندان عراق، از فلو تا زاخو، مربوط می‌شود. گزارش این کمیته به ریاست پارلمان عراق ارائه شده است تا وزارت نفت عراق را ملزم کند با وزارت منابع طبیعی اقلیم کردستان برای تأمین بنزین ۴۵۰ دیناری برای شهروندان به توافق برسد. از سوی دیگر، عمر پنجوینی، نماینده پارلمان عراق، به رووداو گفت: در سریع‌ترین زمان ممکن، دو وزارتخانه با یکدیگر دیدار خواهند کرد، زیرا به آنها وعده داده شده است. ما امید زیادی داریم که این موضوع خبر خوبی برای مردم کردستان باشد و این مشکل نیز حل شود، به‌گونه‌ای که همان‌طور که در عراق نفت، بنزین و گاز با قیمت یارانه‌ای در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد، در اقلیم کردستان نیز چنین باشد. شهروندان اقلیم کردستان بنزین را با قیمتی خریداری می‌کنند که تقریباً سه برابر قیمت آن در سایر استان‌های عراق است. اکنون انتظار می‌رود دولت عراق و دولت اقلیم کردستان به توافقی برای پایان دادن به این اختلاف و تأمین سوخت با قیمت یارانه‌ای برای شهروندان اقلیم کردستان دست یابند.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
اجرای هر یک از دو پیشنهاد مطرح‌شده می‌تواند زمینه کاهش شکاف قیمت بنزین میان اقلیم کردستان و سایر استان‌های عراق را فراهم کرده و از انگیزه قاچاق و انتقال غیررسمی سوخت بکاهد. در صورت دستیابی به توافق میان بغداد و اربیل، کاهش هزینه سوخت می‌تواند بخشی از فشار هزینه‌های حمل‌ونقل در اقلیم را کاهش دهد.	

منبع خبر : کردستان ۲۴	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۵ - ۱۴۰۵/۰۷/۰۳
عنوان خبر : برنامه بغداد برای تبدیل مسیر سوریه به کریدور دائمی انرژی	
مشروح خبر : مقامات نفتی سوریه و عراق اعلام کردند واردات بنزین از طریق حمل و نقل جاده‌ای از بندر بانیاس سوریه به داخل خاک عراق آغاز شده است، اقدامی که پس از اختلال در رفت و آمد دریایی در تنگه هرمز، به ایجاد یک کریدور دوطرفه انرژی میان دو کشور منجر می‌شود. به گزارش خبرگزاری رویترز در روز جمعه ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۶، پس از تخلیه نخستین محموله بنزین که توسط یک کشتی باری به پالایشگاه بانیاس در سواحل سوریه رسیده بود، بارگیری آن بر روی نفتکش‌های جاده‌ای به مقصد عراق آغاز شده است. طارق شلاش، مدیرکل پالایش در شرکت نفت سوریه به رویترز گفت: تاکنون ۷۷ نفتکش، بندر بانیاس را به مقصد مرزهای عراق ترک کرده‌اند و بارگیری نفتکش‌های جدید نیز ادامه دارد. وی، توضیح داد که این سوخت تولید داخلی سوریه نیست و از سهمیه بازار سوریه نیز کسر نشده، بلکه این فرآیند در قالب ترانزیت انجام می‌شود. در همین زمینه، سلیم رکابی، سخنگوی وزارت نفت عراق تأکید کرد که شرکت بازاریابی نفت عراق (سومو) قراردادی را با شرکت قطری "UCC Holding" برای واردات بنزین از طریق بندر بانیاس و حمل آن با نفتکش به امضا رسانده و در حال حاضر این محموله‌ها به صورت منظم وارد عراق می‌شوند. عراق پیش از این به دلیل اختلال در تنگه هرمز بر اثر مناقشات نظامی، از مسیر سوریه تنها برای صادرات نفت کوره (نفت سیاه) به بازارهای جهانی استفاده می‌کرد، اما با رسیدن این محموله جدید بنزین به داخل عراق، این خط به یک کریدور انرژی دوطرفه تبدیل شده است. بر اساس داده‌های کشتیرانی (LSEG)، هم‌زمان کشتی دیگری نیز محموله بنزین را از بندر هوستون آمریکا بارگیری کرده و به سمت بندر بانیاس به راه افتاده تا از همین مسیر روانه عراق شود. مقامات بغداد تأکید می‌کنند حتی در صورت عادی‌شدن شرایط در تنگه هرمز، عراق قصد دارد به عنوان یک مسیر جایگزین استراتژیک به توسعه این مسیر جاده‌ای از طریق سوریه ادامه دهد و در آینده این کریدور را علاوه بر بنزین، برای انتقال نفت خام و سایر کالاها نیز گسترش دهد.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
راهاندازی مسیر واردات بنزین از سوریه، وابستگی عراق به مسیرهای تأمین سوخت از طریق خلیج فارس و تنگه هرمز را تا حدی کاهش داده و به تنوع‌بخشی به مسیرهای تأمین انرژی کمک می‌کند. تداوم این کریدور در بلندمدت می‌تواند ظرفیت ترانزیتی سوریه و عراق را تقویت کرده و زمینه استفاده از این مسیر برای انتقال نفت خام و سایر کالاها را نیز فراهم کند، هرچند هزینه حمل زمینی، ظرفیت زیرساخت‌های مرزی و شرایط امنیتی مسیر از عوامل تعیین‌کننده در تداوم آن خواهد بود.	

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۳ مهر ماه ۱۴۰۵

منبع خبر : رووداو	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۵ - ۱۴۰۵/۰۷/۰۳
عنوان خبر : مقام مسئول در وزارت حمل و نقل عراق: تمامی پروازهای بین عراق و ایران متوقف شده است	
مشروح خبر : به گفته یک مقام مسئول در وزارت حمل و نقل عراق، از امروز هیچ پرواز رفت و برگشتی میان عراق و ایران انجام نمی‌شود. روز جمعه، ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۶، یک منبع در وزارت حمل و نقل عراق به شبکه رسانه‌ای رووداو اعلام کرد که تمامی پروازها از ایران به عراق و بالعکس متوقف شده‌اند. به گفته این منبع، بخش عمده پروازهای ایران به مقصد فرودگاه‌های بغداد و نجف انجام می‌شد، زیرا بیشتر زائران از طریق این دو فرودگاه وارد عراق می‌شدند. وی همچنین اعلام کرد که آخرین فرودگاهی که پروازهای ایران در آن انجام می‌شد، فرودگاه نجف بود که آن نیز امروز پروازهای خود را متوقف کرد. این منبع در وزارت حمل و نقل عراق گفت: «ما از دستورالعمل‌ها تبعیت می‌کنیم و این موضوع صرفاً در اختیار عراق نیست، بلکه یک تصمیم بین‌المللی است. این توقف تا زمانی که تحریم‌ها لغو نشوند، ادامه خواهد داشت.» توقف پروازها به دلیل تشدید تحریم‌های آمریکا علیه بخش هوانوردی ایران صورت گرفته است. وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرده است که تحریم‌هایی را علیه ۲۷ شرکت هواپیمایی ایرانی اعمال کرده و تهدید کرده است که فعالیت آنها را در سراسر جهان متوقف خواهد کرد. فرودگاه‌های عراق و اقلیم کردستان شامل فرودگاه بین‌المللی بغداد، بصره، نجف، موصل، کرکوک، اربیل و فرودگاه جلال طالبانی در سلیمانیه هستند.	
تحلیل رایزن / پیشنهادها	
توقف پروازهای میان ایران و عراق، علاوه بر اختلال در جابه‌جایی مسافران و زائران، می‌تواند هزینه و زمان سفر تجار، فعالان اقتصادی و بیماران را افزایش داده و بخشی از تردد میان دو کشور را به مسیرهای زمینی منتقل کند. با توجه به اهمیت ارتباطات هوایی در توسعه روابط تجاری ایران و عراق، تداوم این محدودیت می‌تواند بر سفرهای تجاری و ارائه خدمات نیز اثرگذار باشد و در کوتاه‌مدت، استفاده بیشتر از مرزهای زمینی را به دنبال داشته باشد.	

منبع خبر : رووداو	تاریخ : ۲۰۲۶/۰۹/۲۵ - ۱۴۰۵/۰۶/۰۳
عنوان خبر : تحریم آمریکا روزانه ۴۷ پرواز میان عراق و ایران را لغو می‌کند	
مشروح خبر : مسیر هوایی میان عراق و ایران یکی از پرتددترین و فعال‌ترین مسیرهای حمل‌ونقل هوایی در منطقه بوده است، اما تحریم‌های آمریکا این پروازها را تحت تأثیر قرار داده است. بر اساس آمارهایی که رووداو به آنها دست یافته است، سالانه میلیون‌ها مسافر از فرودگاه‌های عراق سفر می‌کنند، به‌گونه‌ای که بر اساس آمارهای رسمی، مجموع مسافران ورودی و خروجی فرودگاه‌های عراق به بیش از ۸ میلیون مسافر در سال رسیده است. همچنین میانگین جابه‌جایی هواپیماها (فرود و برخاست) در سراسر عراق سالانه بیش از ۹۰ هزار پرواز ثبت شده است. از این تعداد، بیش از ۱۷ هزار پرواز هوایی میان عراق و ایران انجام شده و شمار مسافران نیز سالانه به بیش از ۲/۳ میلیون نفر رسیده است که از طریق پروازهای هوایی میان دو کشور تردد کرده‌اند. در میان تمامی فرودگاه‌های عراق، فرودگاه بین‌المللی نجف مرکز اصلی پروازهای میان عراق و ایران محسوب می‌شود. داده‌ها نشان می‌دهند: • پروازهای میان استان‌های ایران و نجف حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد از مجموع پروازهای بین‌المللی این فرودگاه را تشکیل می‌دهند . • بیشتر مسافران این مسیر را زائرانی تشکیل می‌دهند که با هدف زیارت اماکن مقدس، از ایران به سوی نجف سفر می‌کنند . • پس از نجف، فرودگاه بین‌المللی بغداد از نظر تراکم پروازهای روزانه با فرودگاه‌های ایران در رتبه دوم قرار دارد . بر اساس جداول مربوط به فعالیت شرکت‌های خارجی، شرکت‌های هواپیمایی ایرانی بخش قابل‌توجهی از برنامه پروازی فرودگاه‌های بغداد، نجف، بصره و فرودگاه‌های اقلیم کردستان را در اختیار داشته‌اند. مهم‌ترین این شرکت‌ها عبارت‌اند از : ایران‌ایر، ماهان‌ایر، تابان‌ایر، زاگرس‌ایرلاینز و قشم‌ایر . در مقابل، شرکت هواپیمایی عراق در مسیرهای بین‌المللی خود، پرتددترین پروازهایش را به مقصد دو فرودگاه اصلی ایران، یعنی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی در تهران و فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد در مشهد انجام داده است. داده‌ها نشان می‌دهند که در شرایط عادی، پروازها بر اساس برنامه هفتگی مشخص انجام می‌شوند، اما در مناسبت‌های مذهبی مانند اربعین امام حسین(ع)، تعداد پروازها به شکل چشمگیری افزایش می‌یابد، به‌گونه‌ای که تنها طی دو تا سه هفته، بیش از ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ پرواز هوایی میان دو کشور برای جابه‌جایی صدها هزار زائر انجام می‌شود. دعوت پارلمان عراق از وزیر حمل‌ونقل مثنی صائر، عضو کمیسیون حمل‌ونقل پارلمان عراق، به شبکه رسانه‌ای رووداو گفت: در ابتدای هفته آینده، وزیر حمل‌ونقل، رئیس سازمان هواپیمایی، مدیر فرودگاه‌ها و همچنین مدیر شرکت هواپیمایی عراق را دعوت خواهیم کرد تا درباره تمامی این موضوعات بررسی و گفت‌وگو کنیم. این عضو کمیسیون حمل‌ونقل همچنین گفت: پارلمان منتظر دستگاه‌های اجرایی است تا میزان واقعی خسارت‌های مالی و جزئیات این مشکل را مشخص کنند.	

همچنین امروز فؤاد حسین، وزیر امور خارجه عراق، اعلام کرد که بغداد با آمریکا درباره موضوع تحریم‌ها گفت‌وگو می‌کند تا امکان ارائه خدمات به خطوط هوایی ایران فراهم شود. وزیر امور خارجه عراق توضیح داد که دولت عراق طرف ایرانی را در جریان موضوع ممنوعیت پروازها قرار داده است، این اقدام در پی تحریم‌های جدید آمریکا صورت گرفته که بخش هوانوردی ایران و شرکت‌ها و طرف‌هایی را که به هواپیماهای تحریم‌شده ایرانی خدمات ارائه می‌کنند، هدف قرار داده است. در روز ۲۰ سپتامبر، اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا، اعلام کرد که از ۲۳ سپتامبر تمامی خطوط هوایی ایران در سراسر جهان تعطیل خواهند شد. این تصمیم وارد مرحله اجرا شده و پروازهای هوایی عراق و بسیاری از کشورهای دیگر به مقصد ایران متوقف شده‌اند.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

لغو گسترده پروازهای ایران و عراق می‌تواند علاوه بر کاهش تردد زائران، هزینه و زمان سفر تجار، فعالان اقتصادی و شرکت‌های دو کشور را افزایش داده و بخشی از سفرها را به مسیرهای زمینی منتقل کند. تداوم این محدودیت، با توجه به حجم بالای رفت‌وآمد هوایی میان دو کشور، می‌تواند بر تعاملات تجاری و خدماتی اثر منفی گذاشته و ضرورت یافتن سازوکارهای جایگزین برای حفظ ارتباطات اقتصادی را افزایش دهد.